# Kontrola a údržba stroje Cormidi po zápůjčce

1. **MAZACÍ BODY**
   - Kontrolujeme všechny maznice, zda nejsou poškozeny nebo ulomeny.
   - Všechny mazací body namažeme až do stavu, že mazací tuk je vytlačován z uložení.






2. **KONTROLA HYRDRAULICKÉHO OLEJE**
   - Kontrolu množství hydraulického oleje provádíme po předchozím nastartování motoru, tak aby došlo k vyrovnání hladin oleje.
   - Při dolévání hydraulického oleje použijeme olej HLP32 a při manipulaci s olejem dbáme na jeho čistotu.



3. **KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE**
   - Kontrolu množství oleje provádíme pomocí měrky (množství oleje je zásadní pro mazání motoru zejména při náklonu stroje v provozu).

4. **KONTROLA CHLAZENÍ MOTORU**
   - Kontrolujeme čistotu chladiče a množství chladící kapaliny.




**5. KONTROLA POJEZDU**

- Kontrolujeme přítomnosti cizích předmětů mezi pásy a rolnami.
- Kontrolujeme napnutí pásů: pás nesmí být přepnutý ani volný, musí mít mírný průhyb, tak aby se při nadzdvihnutí stroje vzdálil vlastní váhou o cca 10-20 mm od rolen.
- Kontrolujeme dotažení šroubů turasového kola (povolené šrouby způsobují nevratné poškození).



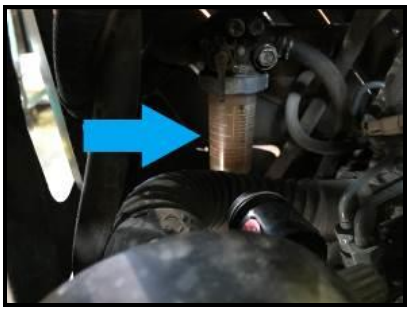
**6. KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU**

- Vnější filtr čistíme tlakovým vzduchem, v případě že filtr nejde vzduchem vyčistit tak abychom viděli čistý filtrační papír, vyměníme filtr za nový.
- Vnitřní filtr je pojistný a ten nevyjímáme, měníme jej až v případě znečištění při poškození vnějšího filtru.
- Pokud se nachází olej ve filtru, je předpoklad, že došlo k převrácení stroje a je nebezpečí, že mohlo dojít k ohnutí ojnice motoru což se projeví nižším výkonem a nepravidelným chodem.



**7. KONTROLA PALIVOVÉHO FILTRU**

- Kontrolujeme, zda v odkalovači se nenachází voda nebo nečistoty, obsah odkalovače vylejeme, pokud nacházíme větší množství vody či nečistot, je to známka že byla do stroje nalita znečištěná nafta.



**8. KONTROLA OPLECHOVÁNÍ**

- Kontrolujeme stav a dotažení šroubů ochranných plechů na spodní strany stroje, chybějící oplechování může zapříčinit poškození hadic hydrauliky či olejové vany motoru.

**9. KONTROLA RUČNÍ BRZDY**

- Kontrolujeme hybnost páky ruční brzdy, pojistku páky ruční brzdy a chod brzdných čepů zapadajících do turas.





**10. KONTROLA STAVU HYDRAULICKÝCH VÁLCŮ**

- Kontrolujeme těsnost a mechanické poškození (rýhy, prohnutí pístní tyče), je-li pístní tyč poškozena je třeba provést odbornou opravu.