

Návod k údržbě prováděné strojníkem

pro Kubota U20, U27, KX027, KX030

A Denní údržba

1. Kontrola hladiny hydraulického oleje



Výložník, násadu, lžíci a natáčecí zařízení výložníku nastavte tak, aby byly všechny hydraulické válce napůl vysunuté, radlici spusťte na zem. Nastavte rozchod na standardní rozchod.

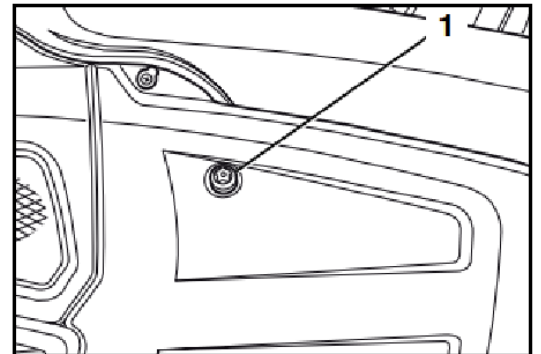
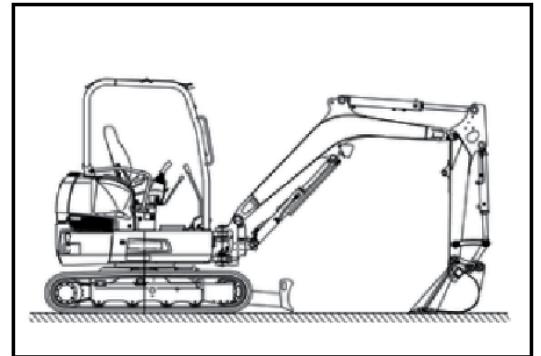
Hladinu oleje zkontrolujte v průhledu (1). Hladina oleje by měla být ve středu průhledu.



Při pracích na hydraulickém zařízení je třeba dodržet maximální čistotu. Činnosti provádějte pouze při studeném hydraulickém oleji.

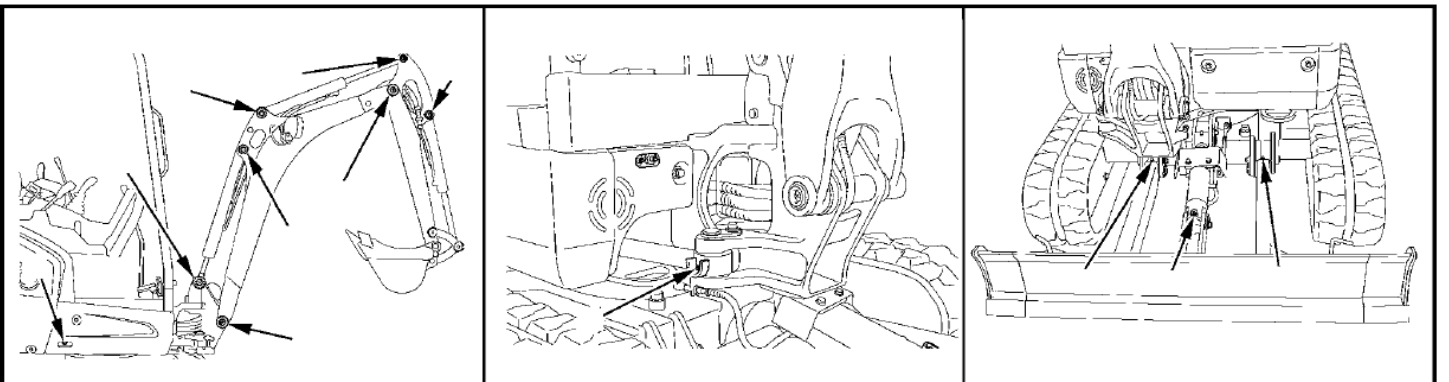
Doplnění hydraulického oleje:

- ⌘ Doplněte hydraulický olej do poloviny průhledu (1).
- ⌘ Zašroubujte uzávěrací šroub nádrže hydraulického oleje.
- ⌘ Nastartujte motor a vyzkoušejte všechny funkce ovládacích prvků.

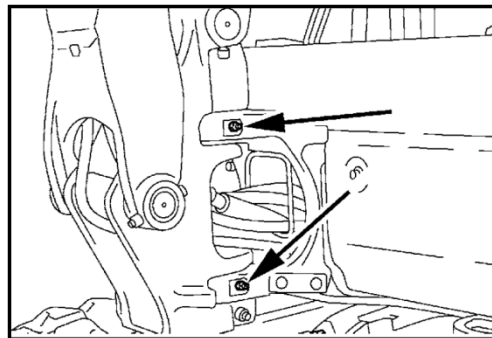


2. Promazání výložníku a kozlíku

- ⌘ Výložník, násadu a radlici nastavte tak, jak je vyobrazeno na obrázku. Vypněte motor, vytáhněte klíček zapalování.



- ⌘ Všechna mazaná místa promažte mazacím tukem, dokud nevystupuje čerstvý tuk.
- ⌘ Pokud mazací tuk nevniká volně do čepového uložení a není vidět vystupovat čerstvý tuk, je zřejmě mazací kanál či maznice ucpan, toto vždy řešte servisním zásahem, bez zbytečného odkladu.
- ⌘ Pokud mazací tuk uniká vedle maznice bez odporu je zřejmě poškozena maznice, toto vždy řešte servisním zásahem, bez zbytečného odkladu.



3. Kontrola hladiny chladicí kapaliny a vyčištění chladičů

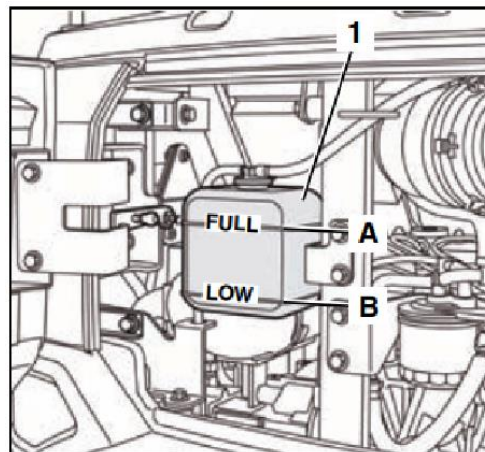
- ⌘ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce (1), hladina musí být mezi značkami FULL a LOW.



Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou LOW, doplňte chladicí kapalinu.

Doplnění chladicí kapaliny:

- ⌘ Obsah nemrznoucího prostředku zjistíte pomocí zkoušečky, měl by chránit do -25 °C.
- ⌘ U studeného motoru otevřete víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a doplňte namíchanou chladicí kapalinu až ke značce FULL (1).

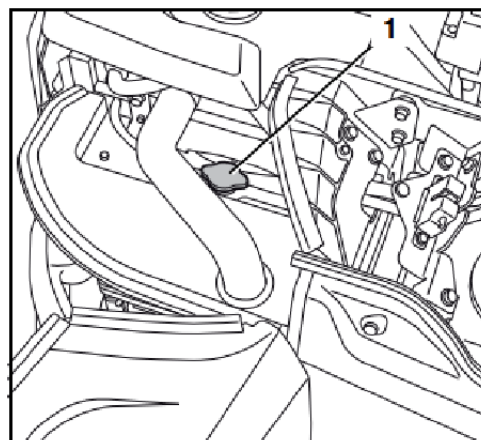


Pokud byla vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny úplně prázdná, je třeba zkontrolovat hladinu kapaliny v chladiči.



Neotevírejte víčko chladiče při zahřátém motoru – hrozí opaření.

- ⌘ Víčko chladiče (1) otevřete otáčením doleva.
- ⌘ Hladina kapaliny musí dosahovat ke spodnímu okraji plnicího hrdla, příp. je třeba chladicí kapalinu doplnit.
- ⌘ Proveďte vizuální kontrolu chladiče chladicí kapaliny (1) a chladiče oleje (2) týkající se těsnosti a znečištění. V případě znečištění proveďte vyčištění proudem vody, nebo proudem vzduchu (nepoužívejte tlakový čistič)



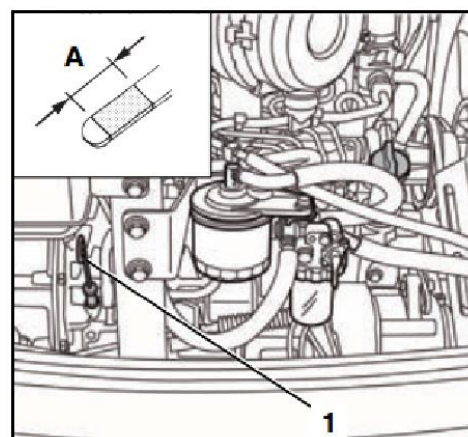
Pokud je hladina chladicí kapaliny po doplnění za krátkou dobu znovu pod značkou LOW, je chladicí soustava netěsná. Rypadlo uveďte do provozu až po odstranění závady.

4. Kontrola hladiny motorového oleje

- ⌘ Provádějte na nezahřátém motoru uvedeném do klidu.
- ⌘ Vytáhněte olejovou měрку (1) a otřete ji čistým hadrem.
- ⌘ Olejovou měрку znovu zcela zasuňte a vytáhněte. Hladina oleje musí být v části „A“. Při příliš nízké hladině motorového oleje doplňte motorový olej hrdlem pro plnění oleje (2).



Provoz s příliš nízkou nebo vysokou hladinou oleje může způsobit poškození motoru.

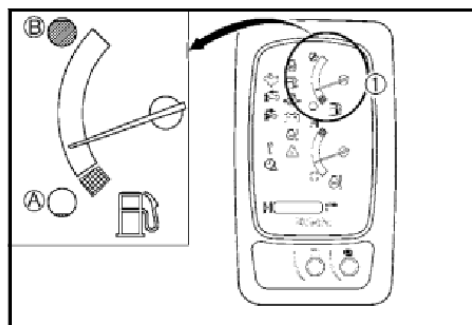


5. Kontrola stavu paliva



Palivoměr (1) ukazuje relativní množství paliva v nádrži. Čím níže je ručka zobrazení, tím méně paliva je v nádrži.

- Spínač spouštěče přepněte do polohy RUN.
- Množství paliva odečtete na palivoměru na zobrazovací a ovládací jednotce.
- Při příliš nízkém stavu paliva natankujte palivo do rypadla



Zajistěte, aby nedošlo palivo. Jinak se dostane do palivové soustavy vzduch. Palivová soustava se pak musí odvzdušnit.

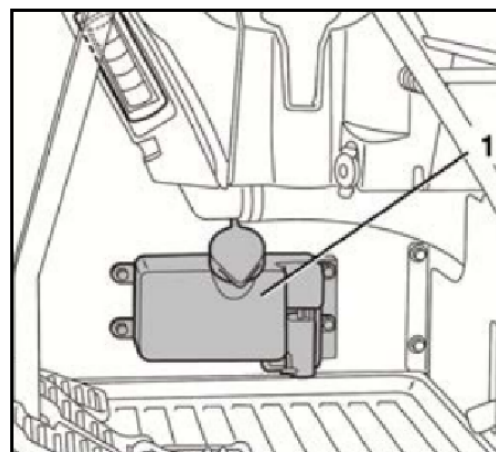
6. Kontrola hladiny v nádržce ostřikovače



Pokud je nádržka ostřikovače (1) prázdná, tak ostřikovač nepoužívejte, čerpadlo by se mohlo chodem na sucho poškodit.

- Zkontrolujte dostatečné naplnění nádržky na kapalinu.

Je-li množství kapaliny v nádržce příliš malé, naplňte nádržku ostřikovače (strana 112).



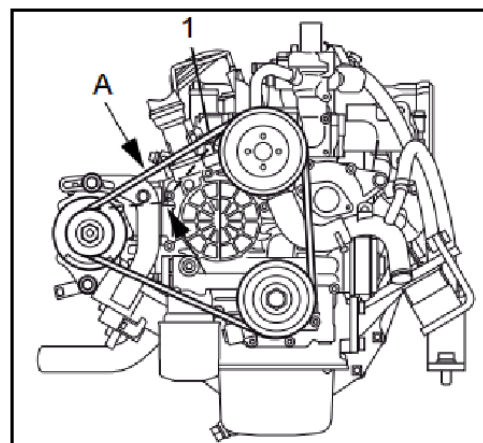
B Údržba prováděná po 100 mth

7. Kontrola klínového řemene



Motor musí být vypnutý a klíček zapalování vytažený! Nesahejte na rotující nebo pohybující se díly.

- ⌘ Zatlačte na klínový řemen (1) v místě "A", klínový řemen musí být možné stlačit o 7 až 9 mm (tlak: 10 kg).
- ⌘ Zkontrolujte stav klínového řemene, nesmí na něm být trhliny nebo poškození.



8. Kontrola a vyčištění odlučovače vody

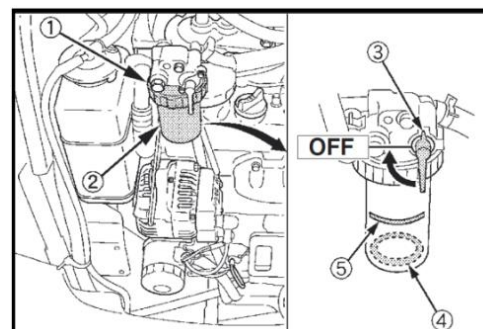


Voda a nečistoty v palivu se shromažďují v odlučovači vody. V odlučovači vody se nachází červený plastový kroužek (4), který v čistém odlučovači leží na dně. Pokud je v odlučovači vody kal, nebo pokud vyplaval plastový kroužek až ke značce (5), je třeba odlučovač vody vyprázdnit.

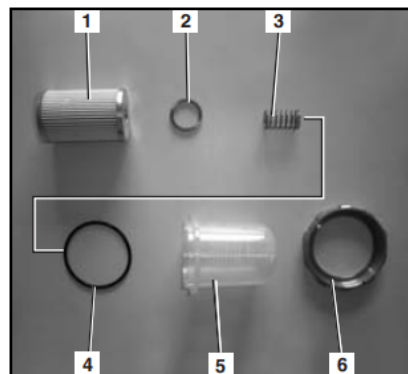
Pod odlučovač vody položte hadr, aby nevyteklo palivo na zem.



- ⌘ Přepínací ventil (3) nastavte do polohy OFF.
- ⌘ Odšroubujte kruhovou matici (1), přitom držte nádobku filtru (2).
- ⌘ Sejměte nádobku.
- ⌘ Nádobku (5) vyprázdněte a vyčistěte čistou naftou.



- * Zkontrolujte, zda filtr (1) není příliš znečištěný, příp. jej vyměňte.
- * Těsnicí kroužek (4) potřete naftou.
- * Konstrukční prvky sestavte v pořadí 1 až 6.
- * Kruhovou matici (6) dotáhněte rukou, nepoužívejte nářadí.
- * Přepínací ventil nastavte do polohy ON.
- * Odvzdušněte palivovou soustavu zapnutím klíčku zapalování a až po doplnění paliva proveďte nastartováním motoru
- * Zkontrolujte těsnost odlučovače vody.



9. Kontrola a napnutí pásů



*Příliš napnuté pásy se rychle opotřebovávají.
Příliš volné pásy se rychle opotřebovávají a mohou spadnout.*

Při odstavení rypadla s gumovými pásy dbejte, aby byl svar ∞ na horní straně uprostřed mezi kluznými prvky (viz obrázek/1)

- * Vyčistěte kompletní hnací ústrojí, zejména dejte pozor na kameny mezi pásem a pásovým kolem, popř. vodicím kolem. Je třeba vyčistit oblast napínacího válce pásů.



Rypadlo podepřete vhodným podpěrným materiálem, tak aby nemohlo dojít k uvolnění podpěry a pádu rypadla.

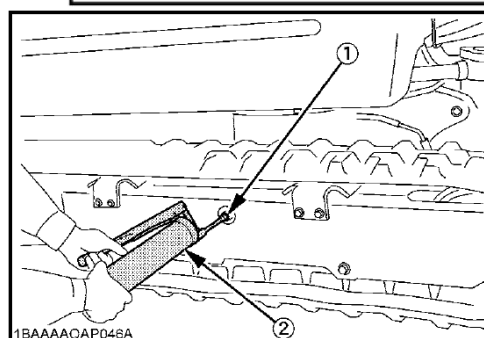
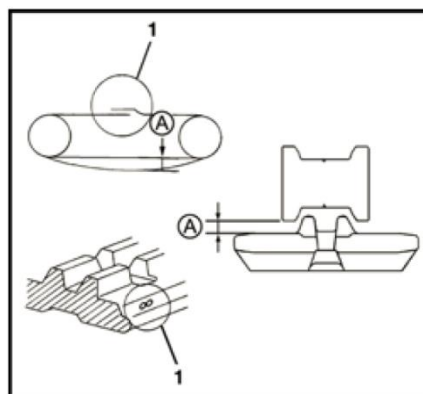
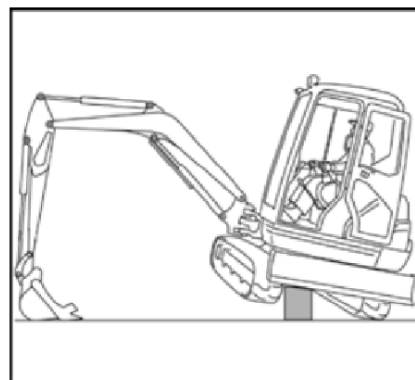
- * Pás je nastaven svarem (1) uprostřed mezi vodicí a hnací kolo.
- * Zkontrolujte prověšení pásu, jak je vyobrazeno na obrázku. Prověšení pásu "A" 10-15 mm.
- * Pokud je prověšení pásu větší než 15 mm, je třeba pás napnout.
- * Nastartujte motor a zvednutý pás nechte krátce protáčet.
- * Znovu zkontrolujte napnutí pásu, případně proveďte napnutí.
- * Kontrolu proveďte i na druhém pásu.

Napnutí pásu

- * Nasadte lis na tuk (2) na mazničku (1).
- * Pumpujte tuk, dokud není dosaženo požadovaného napnutí pásu.

Uvolnění pásu

- * Opatrně vyšroubujte těleso tlakového ventilu s maznicí a uvolněte pás.
- * Zašroubujte těleso tlakového ventilu a utáhněte jej.
- * Případně znovu napněte pás.



10. Promazání ozubeného věnce a ložiska otoče.

Promazání ozubeného věnce.

- * Lisem na tuk promažte mazničku (1).



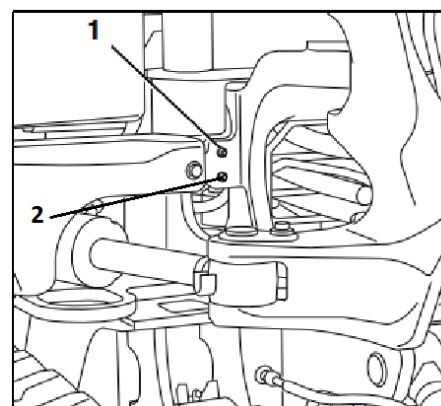
Ozubený věnec je třeba promazat každých 90°. Je třeba natlačit v každé poloze cca 50 g mazacího tuku (cca 20 zdvihů lisu)

Promazání ložiska otoče.

- * Lisem na tuk promažte mazničku (2).



Ložisko ozubeného věnce je třeba promazat každých 90°. Je třeba natlačit v každé poloze lisem 5 zdvihů lisu.



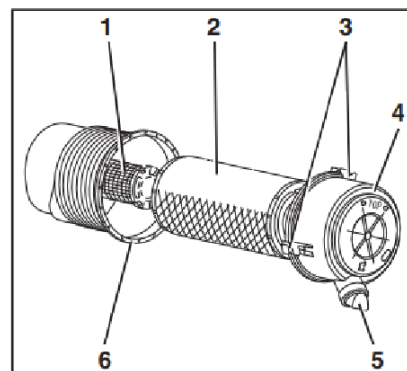
Po promazání otoče několikrát nástavbou o 360°, aby se mazací tuk rovnoměrně rozdělil.

11. Kontrola a vyčištění vzduchového filtru



Pokud se rypadlo používá ve velmi prašném prostředí, je třeba vzduchový filtr kontrolovat častěji.

- ⌘ Uvolněte svorky vzduchového filtru a sejměte kryt.
- ⌘ Z tělesa vzduchového filtru (6) vyjměte vnější filtrační prvek (2) a zkontrolujte, zda není znečištěn.
- ⌘ Vyčistěte těleso vzduchového filtru a kryt, přitom nevyjímejte vnitřní filtrační prvek (1). Vnitřní filtrační prvek se vyjímá pouze při výměně.
- ⌘ Pokud je vnější filtrační prvek poškozen nebo příliš silně znečištěn, je třeba jej vyměnit.
- ⌘ Vyčistěte prachový ventil (5).
- ⌘ Vnější filtrační prvek zevnitř vyfoukejte stlačeným vzduchem (max. 5 bar), přitom ho nepoškozte. Používejte ochranné brýle.
- ⌘ Nasadte vnější filtrační prvek vzduchového filtru, kryt namontujte značkou TOP nahoru.



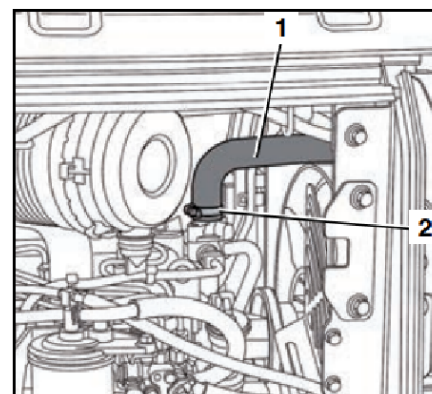
12. Celková kontrola stroje

- ⌘ Kontrola hadiček chladicí kapaliny a hadicových spon



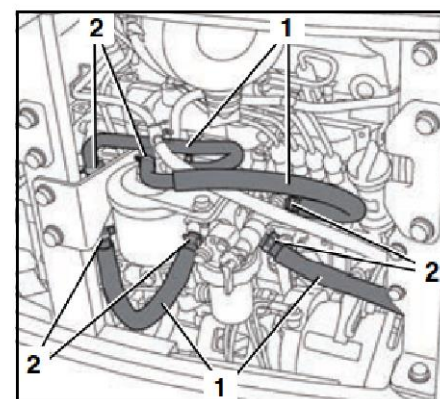
Kontrolu provádějte pouze při studeném motoru, nebezpečí popálení!

- Otevřete kryt prostoru motoru.
- Zkontrolujte stav (trhliny, vyboulení, ztvrdnutí), veškerých hadic chladicí kapaliny (1) na motoru a k chladiči, popř. k ventilátoru topení (verze s kabinou), těsnost a upevnění spon (2). Případně musí školený personál hadice vyměnit.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



- ⌘ Kontrola palivových vedení a hadic nasávání vzduchu

- Otevřete kryt prostoru motoru.
- Všechna přístupná vedení paliva (1) a příchytky (2) zkontrolujte ohledně poškození a pevného usazení.



- Všechny přístupné hadice pro nasávání vzduchu (1) a příchytky (2) zkontrolujte ohledně poškození a pevného usazení.
- Poškozené části je třeba opravit, popř. vyměnit.
- Zavřete kryt prostoru motoru.

