

1,0 – 1,5 t

Thwaites

Mach 2001 / 2002 / 2003

Provozní pokyny pro obsluhu



Mach 2002 / 2003 Powerswivel



Mach 2001 Hi-tip





Zde prosím zadejte modelový typ a číslo VIN svého stroje a uvádějte je při komunikaci s distributorem společnosti Thwaites.

Modelový typ

Č. VIN

Číslo VIN má v sobě zakomponovánu řadu bezpečnostních prvků i model stroje a jedinečné výrobní číslo.

Příklad čísla VIN.

A

↓

S L C | M 2 0 0 1 | 2 1 0 1 D 0 0 0 0 *

A. Model nebo číslo MACH

B

↓

S L C | M 2 0 0 1 | 2 1 0 1 D 0 0 0 0 *

B. Rok výroby

C

↓

S L C | M 2 0 0 1 | 2 1 0 1 D 0 0 0 0 *

C. Úroveň vydání, předčíslí

D

↓

S L C | M 2 0 0 1 | 2 1 0 1 | D 0 0 0 0 *

D. Unikátní výrobní číslo stroje:

Prohlášení o shodě.....	4	Část 3	<i>Hladina chladicí kapaliny motoru.....</i>	36
Úvod.....	5	Práce ve svahu	<i>Indikátor filtru hydraulického oleje</i>	36
Část 1		Zóna s nebezpečím přimáčknutí.....	<i>Indikátor vzduchového filtru</i>	37
Identifikace bezpečnostních štítků.....	6	Práce pod zvednutou korbou.....	<i>Volant / sloupek řízení.....</i>	37
Přehled stroje.....	8	Výhled	Týdenní (50 hodin) kontroly v rámci údržby ...	38
Před obsluhou stroje	9	Nakládání stroje.....	<i>Hladina hydraulického oleje.....</i>	38
<i>Přečtěte si provozní pokyny.....</i>	9	Vykládání	<i>Kontrola kol a pneumatik</i>	38
<i>Proveďte vizuální kontrolu stroje.....</i>	10	Jízda	<i>Zkontrolujte napětí řemene ventilátoru/.....</i>	38
<i>Nastupte do stroje a zkontrolujte ovládací</i>		Přeprava.....	<i>pohonu</i>	38
<i>prvky.....</i>	11	Tažení přívěsu.....	<i>Promažte všechna místa, kde je předepsána</i>	
Rozložení ovládacích prvků.....	12	Tažení stroje.....	<i>aplikace mazacího tuku:</i>	39
Ovládací prvky - podrobný popis	13	<i>Přemostění hydrostatického pohonu</i>		
<i>Nastavení sedadla.....</i>	13	<i>Odpojení pružinových brzd.....</i>		
<i>Bezpečnostní pás</i>	13	Postup při zvedání stroje jeřábem		30
<i>Volant.....</i>	14	Údržba.....		30
<i>Plynový pedál.....</i>	14	Následná péče o převrácený stroj.....		30
<i>Pedál retardéru</i>	14	Část 4		
<i>Páčka sklápění korby</i>	15	Odstraňování problémů		31
<i>Páčka zvedání korby</i>	15	Tabulka technických údajů - model Hi-tip		32
<i>Páčka otáčení korby.....</i>	15	Tabulka technických údajů -		
<i>Automatická parkovací brzda.....</i>	16	model Powerswivel		33
<i>Tlačítko nouzového zastavení.....</i>	16	Část 5		
<i>Řadící páka</i>	17	Úkony údržby.....		34
<i>Otevření/zavření kapoty motoru.....</i>	17	<i>Bezpečný pracovní postup</i>		34
<i>Zvednutí a spuštění skládacího rámu</i>		<i>Doporučené úkony údržby</i>		34
<i>ROPS.....</i>	18	<i>Kontrolní seznam denní</i>		
<i>Uložení majáku.....</i>	18	<i>(10 hodin) údržby</i>		34
<i>Odpojovač baterie.....</i>	18	<i>Kontrolní seznam týdenní</i>		
Část 2		<i>(50 hodin) údržby</i>		34
SPUŠTĚNÍ a ZASTAVENÍ motoru.....	19	Denní (10 hodin) kontroly v rámci údržby.....		35
Předběžné kontroly	20	<i>Objemy v nádržích s motorovou naftou ...</i>		35
Postup při jízdě a bezpečném parkování.....	21	<i>Hladina motorového oleje</i>		35

Prohlášení o shodě

Ke všem strojům vyrobeným ve shodě s legislativou EU je přiložena kopie prohlášení o shodě.

Tato vzorová kopie platí pro všechny stroje s označením CE, které neprošly od doby uvedení na trh žádnou změnou.

Prohlášení o shodě není osvědčení o kvalitě ani záruka bezpečnosti.

Prohlášení o shodě si uschovejte, neboť je dokladem prokazujícím, že výrobek při prvním uvedení na trh splňuje bezpečnostní požadavky týkající se stroje.




Declaration of Conformity

We	Thwaites Limited
of	Leamington Spa, Warwickshire, England, CV32 7NQ

Declare under our sole responsibility that the product,

Machine Type	Compact Dumper
Model	
Serial No	

to which this declaration relates has been designed and manufactured in compliance with the following essential Health and Safety Regulations identified in-

Machinery Directive 2006/42/EC (formerly 98/37/EC) and harmonised European standards based thereon.

Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

REGULATION (EU) 2016/1628 of the EU - Requirements relating to gaseous and particulate pollutant emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery, amending Regulations (EU) No 1024/2012 and (EU) No 167/2013, and amending and repealing Directive 97/68/EC

Noise Emission for use Outdoors Directive 2000/14/EC, Annex 6 - Procedure 1 as amended by 2005/88/EC.
 Notified Body NB0028 - Vinçotte nv, Jan Olieleslagerlaan 35, B-1800 Vinvoorde, Belgium.
 Sound Power Levels (L_{wa})

Net Power (Kw)	Mean Measured	Guaranteed Level	Model	NTCF
17.7	99	101	1.0 Tonne/1.5 Tonne Power Swivel	21
18.1	97	101	2.0/2.3 Tonne Hydrostatic	14
18.1	96	101	3.0 Tonne	13
18.1	98	101	3.0 Tonne Hydrostatic	15
33.3	100	101	3.0 Tonne T300H/3.5 Tonne T350	23
33.3	100	101	4.5 Tonne T450	20
33.3	100	101	5.0/6.0 Tonne Hydrostatic	24
55.4	100	101	5.0/6.0/7.0 Tonne	11
55.4	101	101	6.0/7.0 Tonne Cabbed	18
55.4	101	101	9.0 Tonne Front Tip	12
55.4	99	101	9.0 Tonne Front Tip Cabbed	19
55.4	100	101	9.0 Tonne Power Swivel	16
85.0	101	103	9.0 Tonne Power Swivel AdBlue	17

Name and Signature of authorised representative United Kingdom		Authorised representative European Economic Area	EuroLink Europe Compliance Limited
Position	Engineering Manager		
Address	Thwaites Ltd, Leamington Spa, Warwickshire, CV32 7NQ, England	Address	25 Herbert Place, Dublin D02 AY96, Republic of Ireland
Date of issue			

Pro společnost Thwaites Limited je bezpečnost vždy na prvním místě

Společnost Thwaites Limited se řídí zásadou podpory bezpečnosti provozu svých strojů a snaží se u obsluhy svých strojů vytvářet obecné povědomí o bezpečnosti na pracovišti a bezpečných pracovních postupech.

Tento návod k obsluze je určen pro nováčky i zkušené pracovníky obsluhy stroje. Návod k obsluze musí být neustále v blízkosti stroje. Všichni pracovníci obsluhy jsou povinni znát místo, kde se návod nachází, a obsah návodu.

Je důležité, aby byli všichni pracovníci obsluhy předtím, než se pokusí stroj obsluhovat v podmínkách staveniště, pro které byl stroj navržen, řádně zaškoleni a se strojem seznámeni, a aby si přečetli informace uvedené v této příručce a porozuměli jim.

V této příručce jsou podrobně popsány postupy a činnosti doporučené společností Thwaites Limited. Tento stroj NEPROVOZUJTE jinak, než jak je popsáno v této publikaci.

Vzhledem k povaze provozu staveništních sklápěčů a absenci schválené zkušební normy jsou veškeré údaje uváděné společností Thwaites ohledně hodnot vibrací a expozice pouze

orientační. Za posouzení expozice vibracím na základě skutečných podmínek na staveništi a provozních postupů v místě používání odpovídá zaměstnavatel.

Vibrace přenášené na ruce a paže – není pravděpodobné, že by během osmihodinového referenčního období došlo k překročení denní akční/limitní hodnoty působení vibrací 2,5–5,0 m/s² (A8).

Vibrace přenášené na celé tělo – denní expozici lze přesně stanovit pouze v místě použití. Tuto expozici je nutno regulovat s ohledem na denní akční/limitní hodnoty 0,5, respektive 1,15 m/s² (A8).

Při provádění posouzení rizik by se zaměstnavatelé neměli spoléhat výhradně na publikované údaje o vibracích. Je možné, že v závislosti na podmínkách na staveništi bude nutno délky cyklů upravit tak, aby se úroveň expozice obsluhy snížily.

Hodnoty vibrací vycházející z typických pracovních cyklů jsou u společnosti Thwaites k dispozici na vyžádání. Tyto hodnoty jsou pouze orientační.

Bezpečnostní symboly



- Pozor!
- Buďte ve střehu!
- Jde o vaši bezpečnost!



- Správná činnost



- Nesprávné činnosti/postupy, které by se NEMĚLY provádět

Signální slova: na zařízení a v této příručce se používají k označení stupně závažnosti rizika:

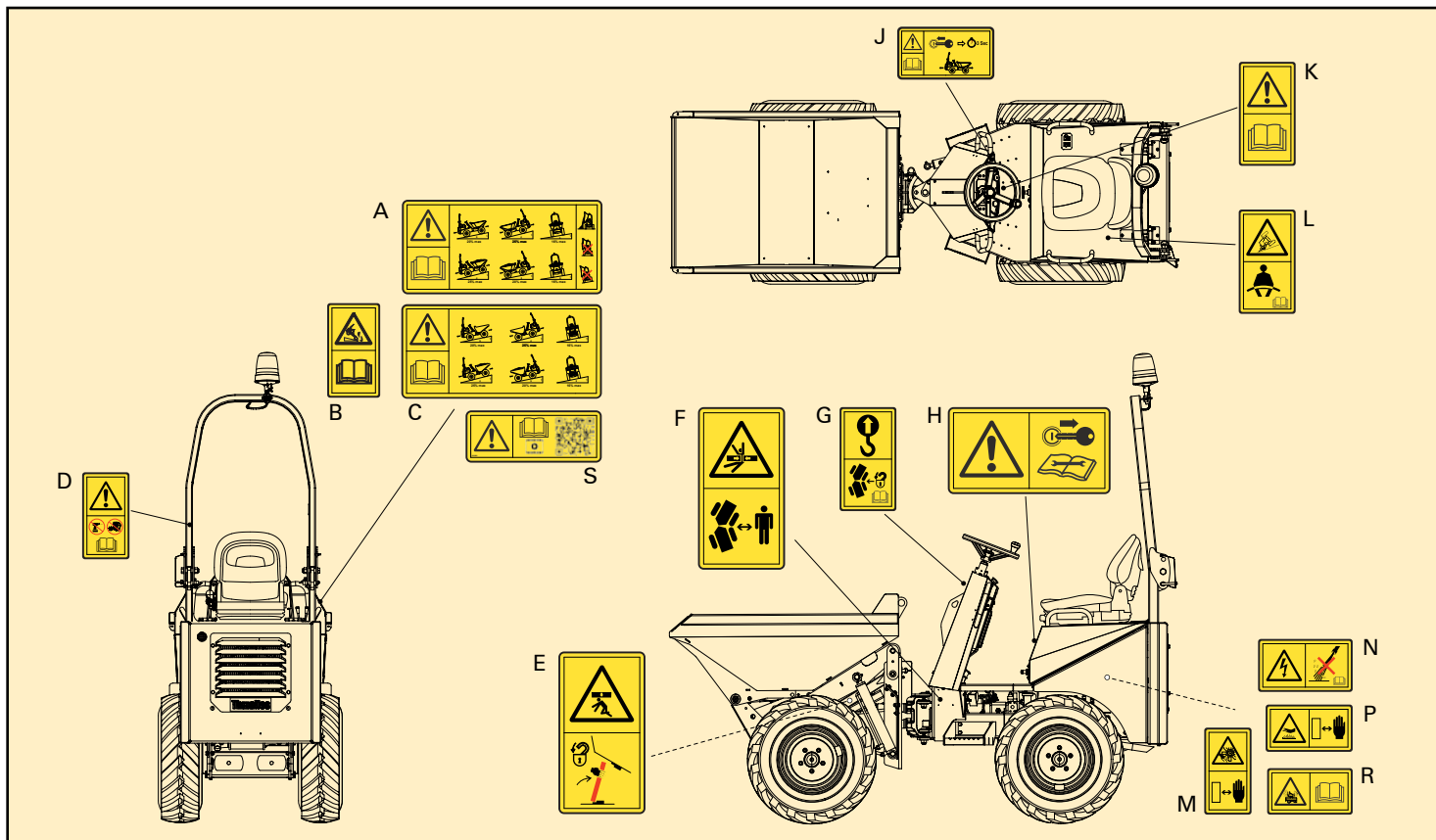
 **NEBEZPEČÍ**

 **VÝSTRAHA**

 **UPOZORNĚNÍ**

1 Identifikace bezpečnostních štítků

Thwaites



6 *Kontroly uvedené v části* **1** *provedte před spuštěním motoru*

1 Identifikace bezpečnostních štítků

Bezpečnostní štítky

Bezpečnostní štítky, kterými jsou tyto stroje osazeny, slouží k upozornění obsluhy a kolemjdoucích na možná rizika.

- Ujistěte se, že rozumíte veškerému obsahu a znáte polohu štítků.
- Štítky musejí být neustále čisté a v dobrém stavu. K čištění štítků nepoužívejte rozpouštědla.
- Ztracené nebo poškozené štítky nahradte novými.



Kromě bezpečnostních štítků mohou být použity také další štítky a značení. S těmi nakládejte obdobným způsobem. Orientace štítků se může oproti uvedenému vyobrazení lišit.

Položka	Popis	Množství	Položka	Popis	Množství
A	Sklon modelu s předním sklápěním – před prací ve svahu si přečtěte pokyny k obsluze	1	K	Výstraha – před obsluhou stroje si přečtěte pokyny k obsluze	1
B	Riziko nestability – nevyklápějte náklad při práci ve svahu	1	L	Nebezpečí přimáčknutí v důsledku převrácení stroje – vždy používejte bezpečnostní pásy	1
C	Sklon modelu Powerswivel – před prací ve svahu si přečtěte pokyny k obsluze	1	M	Pozor, nebezpečí useknutí prstu nebo ruky – udržujte ruce v bezpečné vzdálenosti od rotujících částí (pod kapotou motoru)	2
D	Výstraha, ochranný rám při převrácení (ROPS) – nikdy konstrukci neupravujte	1	N	Zasažení elektrickým proudem – nepoužívejte tlakové čističe na elektrických zařízeních a částech (pod kapotou motoru)	1
E	Přimáčknutí celého těla – nikdy nepracujte pod nezajištěnou korbou	2	P	Horký povrch – udržujte ruce v bezpečné vzdálenosti od rizikových oblastí (pod kapotou motoru)	1
F	Přimáčknutí celého těla – dodržujte bezpečnou vzdálenost od oblasti možného vybočení	2	R	Výstraha, horká kapalina pod tlakem – přečtěte si pokyny k obsluze (pod kapotou motoru)	1
G	Výstraha, zdvihací bod – před zvedáním stroje si přečtěte pokyny k obsluze	1	S	Výstraha – než začnete stroj obsluhovat, naskenujte QR kód a zhlédněte stručné úvodní video	1
H	Výstraha, údržba motoru – před prací na stroji si přečtěte servisní příručku	1			
J	Výstraha - Po spuštění motoru počkejte 3 sekundy na uvolnění brzd, než se pohybujete	1			

Kontroly uvedené v části



provedte před spuštěním motoru

1 Přehled stroje

Thwaites

Tento stroj je určen pro obvyklé činnosti na staveništi a k přepravě sypkých materiálů, které se na takových staveništiích běžně přepravují – to je jeho tzv. „zamýšlené využití“.

Nakládka se provádí pomocí jiného zařízení.

Za určitých kontrolovaných podmínek lze tento sklápěč (dumper) použít k tažení nákladů uložených na kolových přepravních prostředcích.

Popis

1. Korba
2. Chráníč nohou
3. Madla
4. Skládací ochranný rám ROPS
5. Kapota motoru
6. Podlahovou desku
7. Schůdky
8. Kola a pneumatiky



8 *Kontroly uvedené v části* **1** *provedte před spuštěním motoru*

1 Před obsluhou stroje

Thwaites



Přečtete si provozní pokyny



Thwaites
Distributor

1. Budete-li mít další dotazy, obraťte se na svého obchodního zástupce společnosti Thwaites
2. Naučte se obsluhovat tento stroj
3. Zajistěte, abyste byli způsobilí k obsluze
4. Noste správný bezpečnostní oděv a zajistěte, aby bylo k dispozici bezpečnostní vybavení

Kontroly uvedené v části

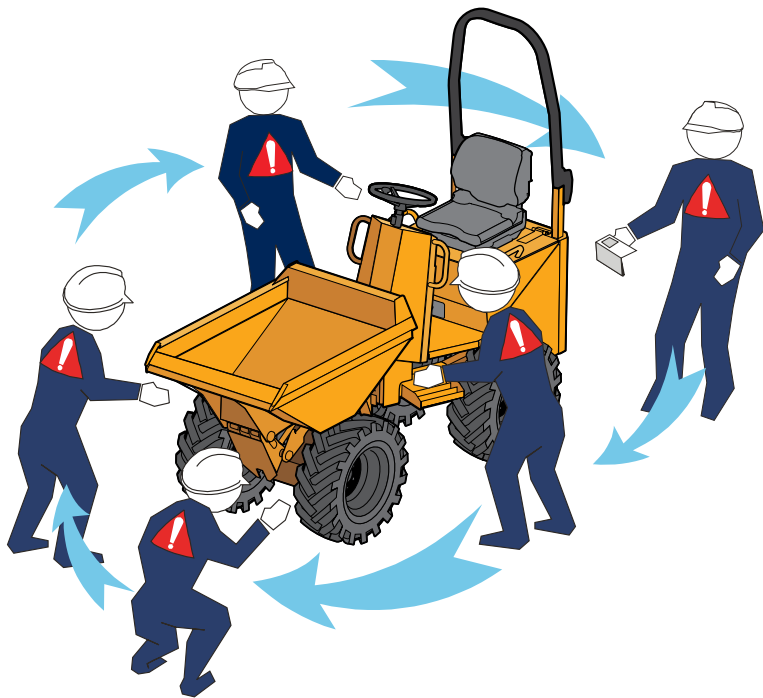


provedte před spuštěním motoru

1 Před obsluhou stroje

Thwaites

Pochůzka kolem stroje



Proveďte vizuální kontrolu stroje

- 1 Je západka podvozku a západka vyklápěcí korby odemčena?
- 2 Jsou ovládací prvky, deformační zóna nebo hydraulické písty čisté a zbaveny všech nečistot?
- 3 Je ochranný rám proti převrácení (rám ROPS) bezpečný, ve zcela vzpřímené poloze a nepoškozený?
- 4 Je ukotvení bezpečnostního pásu bezpečné a provozuschopné?
- 5 Jsou kryty, blatníky a stupačky bezpečně upevněny?
- 6 Nevykazují hadice únik kapaliny?
- 7 Jsou všechny bezpečnostní výstrahy čitelné?
- 8 Nejsou na pneumatikách zářezy nebo praskliny?
- 9 Jsou všechny šrouby utažené a ve správné poloze?
- 10 Není volant nebo sloupek řízení poškozený?
- 11 Byly provedeny denní úkony údržby? (**Viz část 5**)

Veškeré závady okamžitě nahláste.




VÝSTRAHA

Nesprávný tlak v pneumatikách snižuje stabilitu stroje.

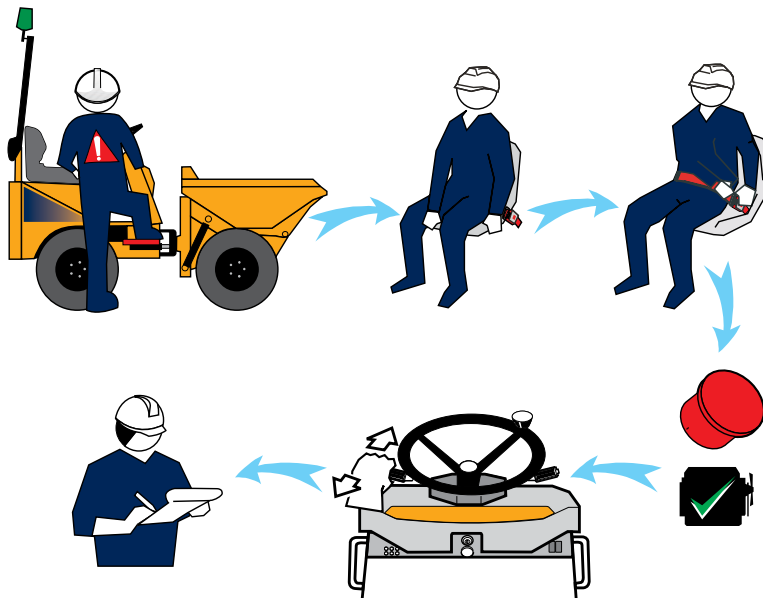


DOKUD NEJSOU ODSTRANĚNY VŠECHNY ZÁVADY, STROJ NEUVÁDĚJTE DO PROVOZU

Kontroly uvedené v části  **1** proveďte před spuštěním motoru

1 Před obsluhou stroje

Thwaites



Nastupte do stroje a zkontrolujte ovládací prvky

1. Při usazování do stroje použijte instalovaná držadla a stupačky. Ujistěte se, že při nastupování a sestupování máte vždy tři styčné body a jste obráceni čelem ke stroji.
2. Je kapota motoru zajištěná a zamčená?
3. Upravte polohu sedadla tak, abyste byli v pohodlné pozici a měli snadný přístup k ovládacím prvkům.
4. Zapněte si bezpečnostní pás. Upravte jej tak, abyste se cítili bezpečně a pohodlně.
5. Je tlačítko nouzového zastavení vytážené?
6. Na převodovce zařaďte neutrální.
7. Stroj neprovozujte, pokud nerozumíte všem jeho ovládacím prvkům popsaným na následujících stránkách.



VÝSTRAHA

Při provozu strojů s ochranným rámem ROPS
MUSÍTE MÍT ZAPNUTÝ bezpečnostní pás.

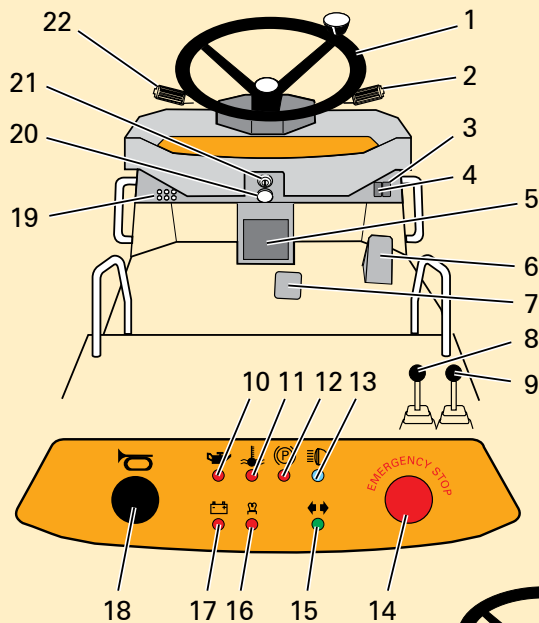
Kontroly uvedené v části



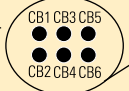
provedte před spuštěním motoru

1 Rozložení ovládacích prvků

Thwaites



- CB1 Solenoidy palivové soustavy/směrové magnety.
- CB2 Přístrojová deska/výstražná signalizace.
- CB3 Obrysová světla na levé straně.*
- CB4 Obrysová světla na pravé straně.*
- CB5 Světla napájená zapalováním.*
- CB6 Světla napájená baterií.*



Poloha a funkce ovládacích prvků

1. Volant
2. Spínač světlometů*
3. Spínač varovných světel*
4. Prázdný
5. Schránka pro umístění provozních bezpečnostních pokynů
6. Plynový pedál
7. Pedál retardéru*
8. Páčka sklápění a otáčení korby (model Powerswivel a Hi-Tip)
9. Páčka zvedání korby (pouze model Hi-tip)
10. Kontrolka tlaku oleje
11. Kontrolka teploty vody
12. Kontrolka aktivace parkovací brzdy
13. Ukazatel dálkových světel*
14. Tlačítko nouzového zastavení
15. Směrový ukazatel*
16. Kontrolka zahřívání/spuštění
17. Kontrolka dobíjení baterie
18. Tlačítko zvukové výstražné signalizace
19. Jističe (resetují se stisknutím)
20. Výstražný bzučák
21. Spínač zapalování
22. Řadič páka (polohy pohyb vpřed/neutrál/pohyb vzad)

* Volitelné funkce

Kontroly uvedené v části **1** proveďte před spuštěním motoru

1 Ovládací prvky – podrobný popis

Thwaites

Nastavení sedadla (Typ 1)


- A – Otočením knoflíku nastavte hmotnost řidiče.
- B – Po nadzvednutí můžete sedadlo posunout dopředu nebo dozadu.
- C – Po nadzvednutí páky můžete upravit polohu opěradla.


Nastavení sedadla (Typ 2)

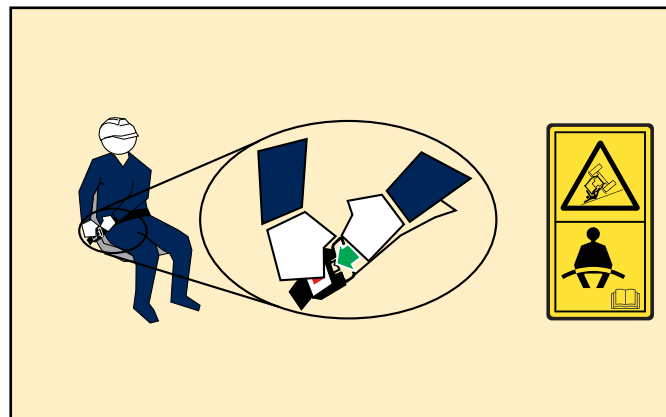
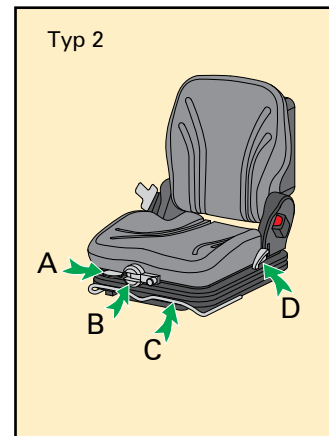
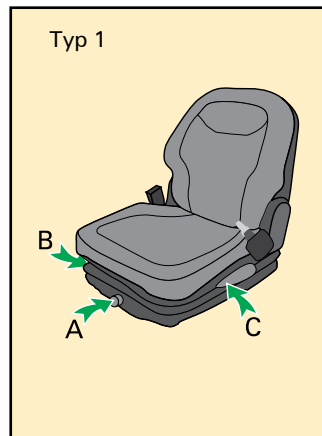
- A – Ukazatel hmotnosti
- B – Otočením knoflíku nastavte hmotnost řidiče.
- C – Po nadzvednutí tyče můžete sedadlo posunout dopředu nebo dozadu.
- D – Po nadzvednutí páky můžete upravit polohu opěradla

Bezpečnostní pás

- Stiskněte šedé tlačítko bezpečnostního pásu, čímž pás uvolníte
- Natáhněte pás přes tělo a zasuňte sponu pásu do zámku spony
- Pás rozepněte stisknutím červeného tlačítka na zámku spony
- Stiskněte šedé tlačítko a pás se zatáhne zpět

 *Bezpečnostní pás nesmí při používání volně viset. Musí být veden pohodlně přes kyčelní kosti, a nikoli přes břicho.*

 *Pokud není do zámku zasunuta přezka, stroj se nepohybuje.*



Kontroly uvedené v části



provedte před spuštěním motoru

1 Ovládací prvky – podrobný popis

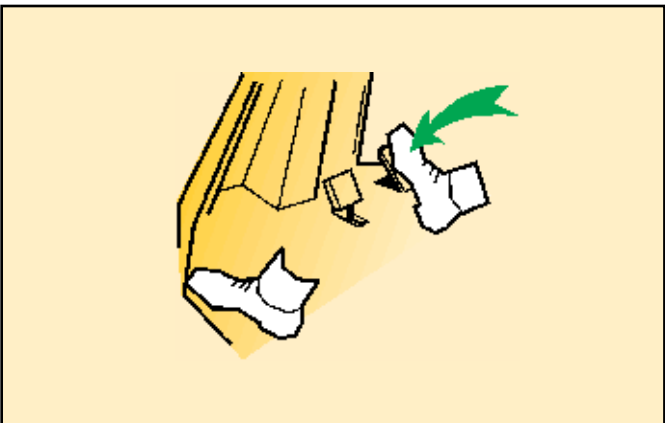
Thwaites



Volant – obě ruce

- Po otočení volantem po směru hodinových ručiček se stroj začne otáčet doprava
- Po otočení volantem proti směru hodinových ručiček se stroj začne otáčet doleva

☞ Při řízení jednou rukou v nízké rychlosti s použitím otočného knoflíku se volnou rukou vždy držte držadla na kapotě.



Plynový pedál – pravá noha

- Stisknutím přidáte rychlost.
- Uvolněním pedálu snížíte rychlost.
- Úplným uvolněním pedálu zastavíte.

☞ Při úplném uvolnění plynového pedálu se převod nastaví na neutrál. Po 2,5 sekundy se aktivuje parkovací brzda.

Pedál retardéru (volitelné) – pravá noha

- Při aktivaci se sníží brzdná vzdálenost
- Po zastavení stroje pedál uvolněte

Kontroly uvedené v části **1** proveďte před spuštěním motoru

1 Ovládací prvky – podrobný popis

Thwaites

Páčka sklápění korby – pravá ruka (modely Hi-tip a Powerswivel)

- Zatlačením dopředu korbu vyklopíte.
- Zatažením dozadu korbu spustíte dolů.

Páčka zvedání korby – pravá ruka (pouze model Hi-tip)


- Zatlačením dopředu korbu zvednete.
- Zatažením dozadu korbu spustíte dolů.

Páčka otáčení korby (pouze model Powerswivel 1,5 t)

- Zatlačením dopředu korbu vyklopíte.
- Zatažením dozadu korbu spustíte dolů.
- Nadzvedněte korbu o 100 mm (4"), tím se uvolní zámek otočného čepu

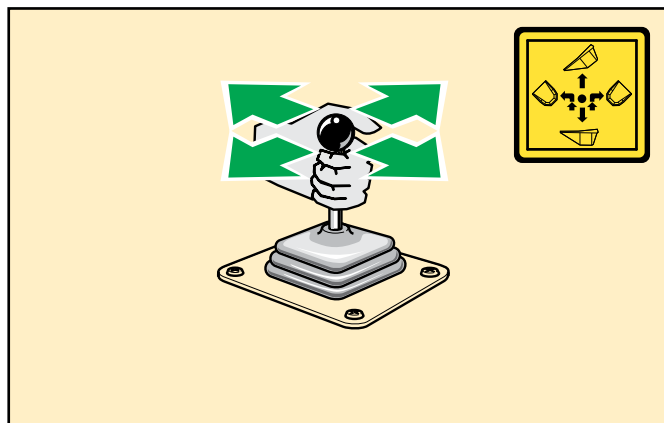
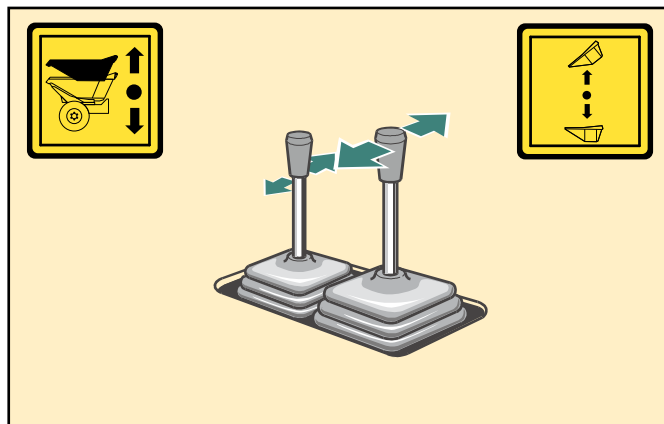
 Při otáčení korby v nejnižší poloze se korba uzamkne automaticky

- Nadzvedněte korbu a zatlačením páčky vpravo otáčejte korbou doprava
- Nadzvedněte korbu a zatlačením páčky vlevo otáčejte korbou doleva
- Zvýšením otáček motoru se zkracují doby cyklu

 Pokud je volant v pohybu, zastaví se pohyb korby (priorita řízení)

Páčka otáčení korby (pouze model Powerswivel 1,0 t)

- Zatlačením páčky vpravo otáčejte korbou po směru hodinových ručiček
- Zatlačením páčky vlevo otáčejte korbou proti směru hodinových ručiček



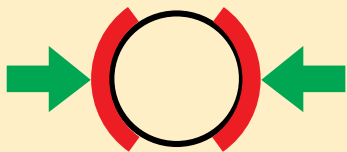
Kontroly uvedené v části



provedte před spuštěním motoru

1 Ovládací prvky – podrobný popis

Thwaites




Automatická parkovací brzda (obě zadní kola)


Parkovací brzda se aktivuje za následujících podmínek:

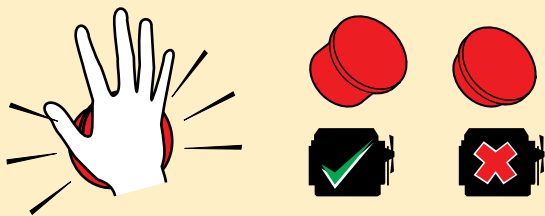
- řadicí páka je nastavena na neutrál,
- spínač zapalování je v poloze „off“ (vypnuto),
- motor je vypnutý a tlačítko nouzového zastavení je stisknuté,
- plynový pedál je zcela uvolněný.


Tlačítko nouzového zastavení – pravá ruka

- Aktivujte stlačením.
- Uvolněte vytažením.

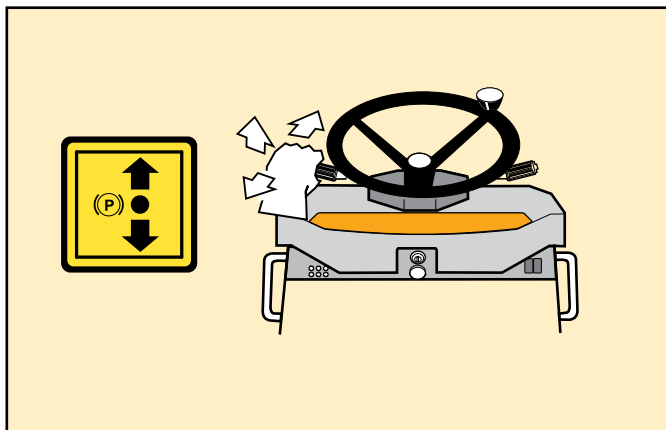
 Je-li stisknuto tlačítko nouzového zastavení, dojde k zastavení chodu motoru. Ozve se výstražný zvukový signál a rozsvítí se výstražná kontrolka.

 Automatická parkovací brzda je aktivovaná při vypnutém zapalování nebo je-li stisknuto tlačítko nouzového zastavení.



Kontroly uvedené v části  **1** proveďte před spuštěním motoru

1 Ovládací prvky – podrobný popis



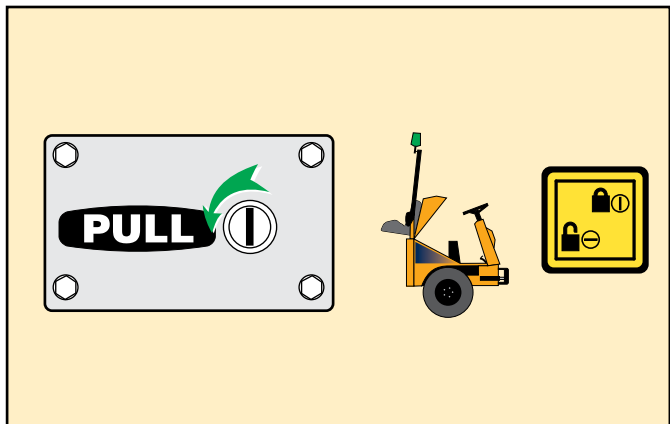
Řadicí páka – levá ruka

- Po zvednutí a zasunutí dopředu se stroj pohybuje směrem vpřed
 - Páka ve středové poloze = neutrál
 - Po zvednutí a zatažení dozadu se stroj pohybuje směrem vzad
- Automatická brzda se aktivuje, je-li řadicí páka ve středové poloze (na neutrál) déle než 2,5 sekundy.



VÝSTRAHA

Před změnou směru pohybu (ze vzad/vpřed a vpřed/vzad) stroj zastavte.



Otevření/zavření kapoty motoru


- Zasuňte klíč zapalování a otočením proti směru hodinových ručiček kapotu odemkněte.
- Zatažením za páku kapotu uvolněte a zvedněte.
- Kapotu spusťte, zajistěte a zamkněte otočením klíče ve směru hodinových ručiček.

1 Ovládací prvky – podrobný popis

Thwaites

Zvednutí a spuštění skládacího rámu ROPS

- Před spuštěním rámu sundejte maják.
- Odstraňte spony a vytáhněte pojistné kolíky rámu.
- Rám spusťte a v nové poloze zasuňte pojistné kolíky a spony.
- Při zvedání rámu postupujte opačně.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny kolíky zajištěny.

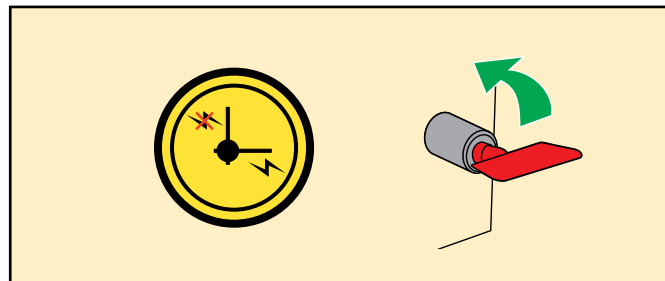
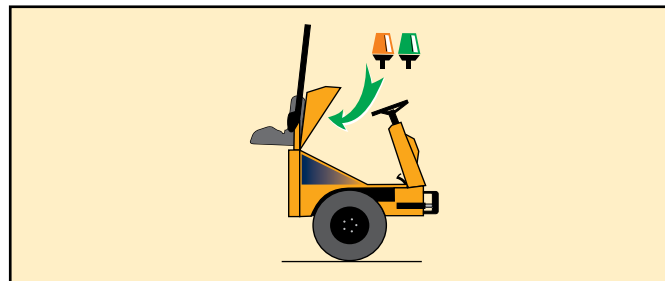
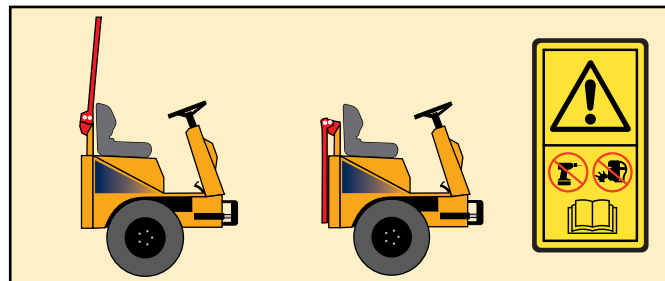
 *Nikdy konstrukci neupravujte.*

Uložení majáku

- Majáky odšroubujte a odstraňte
- Majáky připevněte k držákům, které se nacházejí na spodní straně kapoty

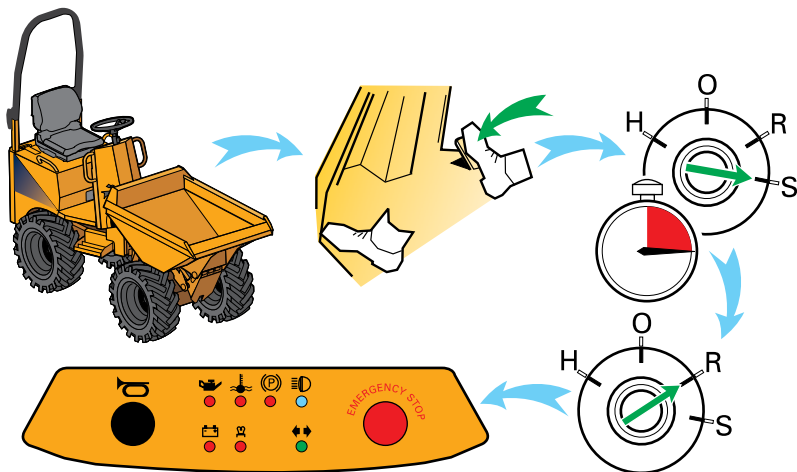
Odpojovač baterie (*pod kapotou motoru*)

- Otočením klíče proti směru hodinových ručiček se odpojí přívod proudu z baterie.
- Otočením klíče ve směru hodinových ručiček se zapojí přívod proudu z baterie.



2 SPUŠTĚNÍ a ZASTAVENÍ motoru

Thwaites




Postup při spuštění motoru:

- Řadicí páku nastavte na neutrál.
- Otočte klíč ve směru hodinových ručiček do startovací polohy „S“.

Všechny kontrolky na panelu provedou autotest (rozsvítí se) a po nastartování by měly zhasnout.

Pomoc při spouštění motoru za studena (teplota nižší než 0 °C) –

Otočte klíč do polohy „H“. Jakmile zhasne kontrolka  na panelu, nastartujte motor (viz výše).

- Motor nechte protáčet nejvýše po dobu 15 sekund.

Pokud motor do 15 sekund nenastartuje, vraťte klíč do polohy „O“ a vyčkejte 30 sekund, než jej znovu otočíte do polohy „S“.

- Jakmile motor naskočí, klíč uvolněte. (Automaticky se vrátí do polohy „R“ – „zapnuto“).

Zastavení motoru:

- Otočte klíč do polohy „O“.



UPOZORNĚNÍ

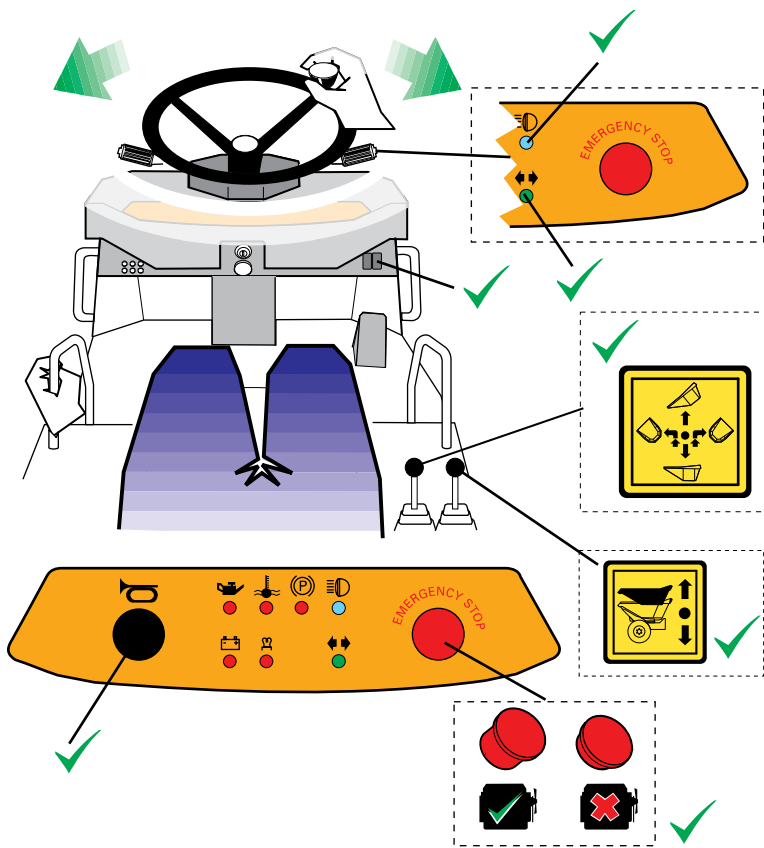
- Nepoužívejte neschválené startovací pomůcky.
- Pokud nějaká výstražná kontrolka na panelu zůstane rozsvícená, vypněte motor (klíč do polohy „O“) a zkontrolujte, v čem je problém.
- Tento stroj nelze nastartovat TAŽENÍM ani ROZTLAČENÍM (pokyny k vyproštění stroje viz část 3).
- Nezařazujte, dokud neskončí provedení autotestu.



VÝSTRAHA

MOTOR NESPOUŠTĚJTE, POKUD NESEDÍTE V SEDADLE ŘIDIČE.

Kontroly uvedené v části  proveďte před spuštěním motoru



Kontroly funkce – při nastartovaném motoru

Řízení:

- Točte volantem po a proti směru hodinových ručiček.

Elektrické obvody:

- Má klakson správný zvuk?
- Bliká maják?
- Fungují světla správně? (volitelně)
 - obrysová
 - dálková
 - brzdová
 - směrové ukazatele
 - výstražná

Páčka sklápění korby:

- Sklopte korbu a vraťte ji zpět do původní polohy.
- Otočte korbu po a proti směru hodinových ručiček (pouze model Powerswivel).

Páčka zvedání korby (pouze model Hi-tip):

- Zvedněte a spusťte korbu.

Tlačítko nouzového zastavení:

- Vypne se při stisknutí motor?
- Zazní při stisknutí výstražný zvukový signál?

Po provedení kontroly nouzového zastavení resetujte spínač zapalování.

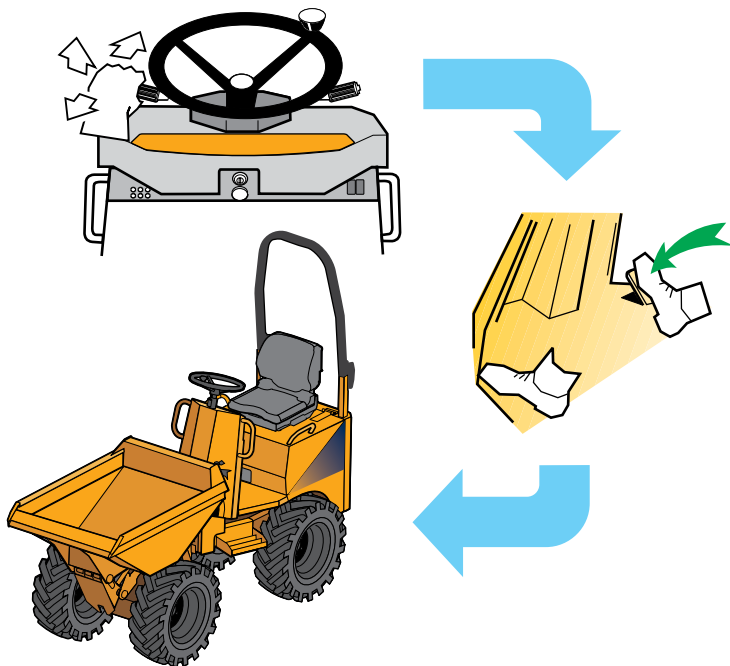


UPOZORNĚNÍ

Netlačte plynový pedál během těchto kontrol.

2 Postup při jízdě a bezpečném parkování

Thwaites



Rozjezd a zastavení

- Bezpečnostní pás musí být zapnutý.
- Po zvednutí a zasunutí dopředu se stroj pohybuje směrem vpřed, po zvednutí a zatažení dozadu se stroj pohybuje směrem vzad.
- Zařadte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed nebo couvání.
- Volant držte oběma rukama.
- Pomalu sešlápněte plynový pedál a vyjeďte.
- Sundejte nohu z plynového pedálu. Stroj zpomalí a zastaví se.
- Po zastavení zařadte neutrál.

Po použití bezpečně zaparkujte:

- ponechejte korbu vždy prázdnou a ve snížené poloze,
- zajistěte, aby byl stroj na pevném, rovném podkladu,
- zařadte neutrál,
- zastavte motor a vytáhněte klíček,
- z důvodu bezpečnosti uložte maják (provedte odpojení baterie),
- zamkněte kapotu motoru.



VÝSTRAHA – ZMĚNA SMĚRU

Před změnou směru pohybu – vzad/vpřed a vpřed/vzad – stroj ZASTAVTE.



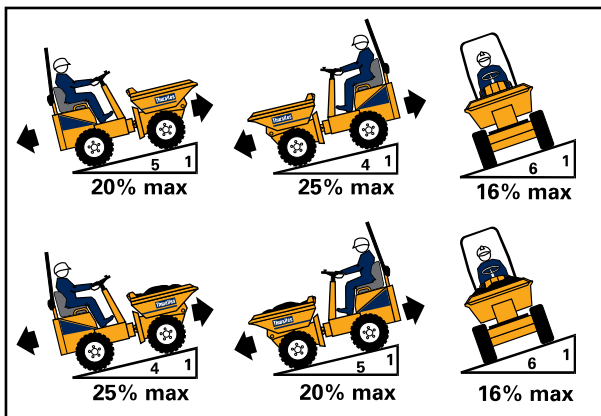
UPOZORNĚNÍ

Nováčci v obsluze by měli vždy začínat pohybem vpřed na prázdné, rovné ploše.

Kontroly uvedené v části



provedte před spuštěním motoru

**Práce ve svahu**

NEPŘEKRAČUJTE maximální uvedený sklon



NEOTÁČEJTE stroj napříč svahem



NEJEZDĚTE ze svahu na neutrál



NEPRACUJTE na nerovném nebo rozježděném povrchu, nepřejíždějte obrubníky atd.



NEZVEDEJTE ani NESKLÁPĚJTE korbu ve svahu



Náklad NEVYKLÁPĚJTE při práci ve svahu.



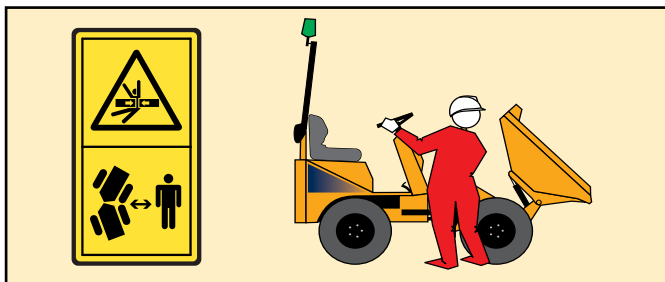
Ve svahu jezděte přímo nahoru nebo dolů nebo podél sklonu svahu při udržování minimální rychlosti.



Pokud ponecháte stroj ve svahu bez dozoru, vždy vypněte zapalování (dojde tím k aktivaci automatické brzdy). Zamezíte tak pohybu stroje. Kola bezpečně zajistíte klíny.



Vždy parkujte tak, aby korba směřovala vpřed. (Pouze u modelů Powerswivel)

**Zóna s nebezpečím přimáčknutí**

Pokud je motor v chodu, nestůjte v místě možného vybočení.



Ovládacími prvky stroje nikdy nemanipulujte, pokud stojíte na kterékoli straně vedle stroje

**Práce pod zvednutou korbou**

Při provádění údržby vždy použijte bezpečnostní zajištění korby a zvedacího ramene.



Nikdy nepracujte pod nezajištěnou korbou nebo nezajištěným zvedacím ramenem.

Výhled


Mapy výhledového pole zobrazují stroje ve standardním provedení a cestovní konfiguraci.

Tyto mapy přibližně ukazují výhled obsluhy a případné mrtvé úhly při usazení na stanovišti řidiče se zapnutým bezpečnostním pásem.

Účelem těchto map je pomoci obsluze/uživateli a lze je použít v rámci posuzování rizik za účelem bezpečného provozování stroje.

Tyto stroje splňují požadavek na výhled uvedený v normě EN 474-1 při hraničním pravouhlém čtyřúhelníku a zkušebnímu objektu o výšce 1,2 m a šířce 0,3 m a na kružnici pro zkoušku výhledu o poloměru 12 m.

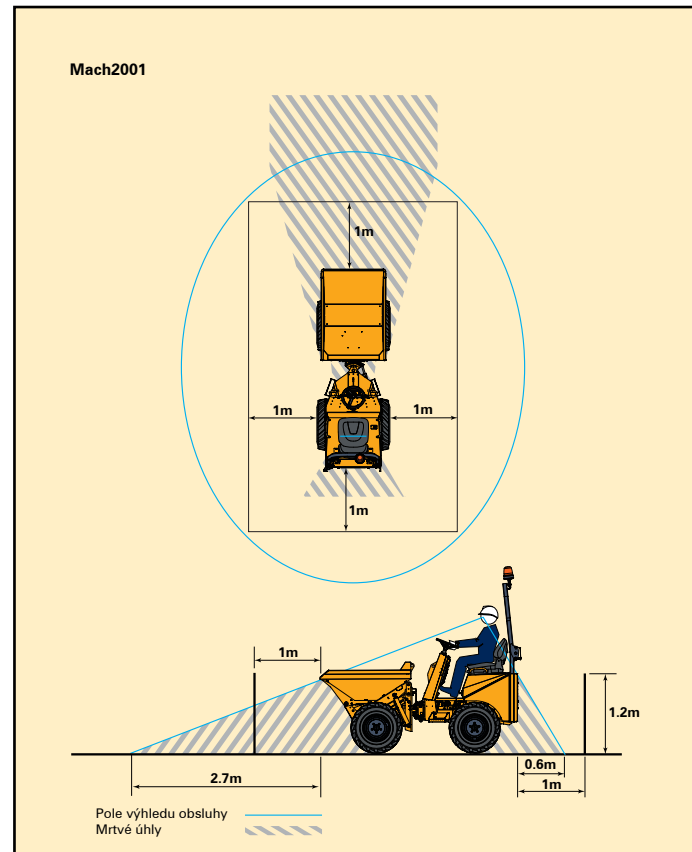
- Před zahájením provozu zkontrolujte důkladně celý prostor kolem stroje.
- Před zahájením provozu stroje se ujistěte, zda jsou správně seřizena všechna zrcátka (je-li jimi model vybaven).
- Všechny kamery a zrcátka musí být udržovány v čistotě (je-li jimi model vybaven).
- Dávejte pozor na všechny mrtvé úhly!

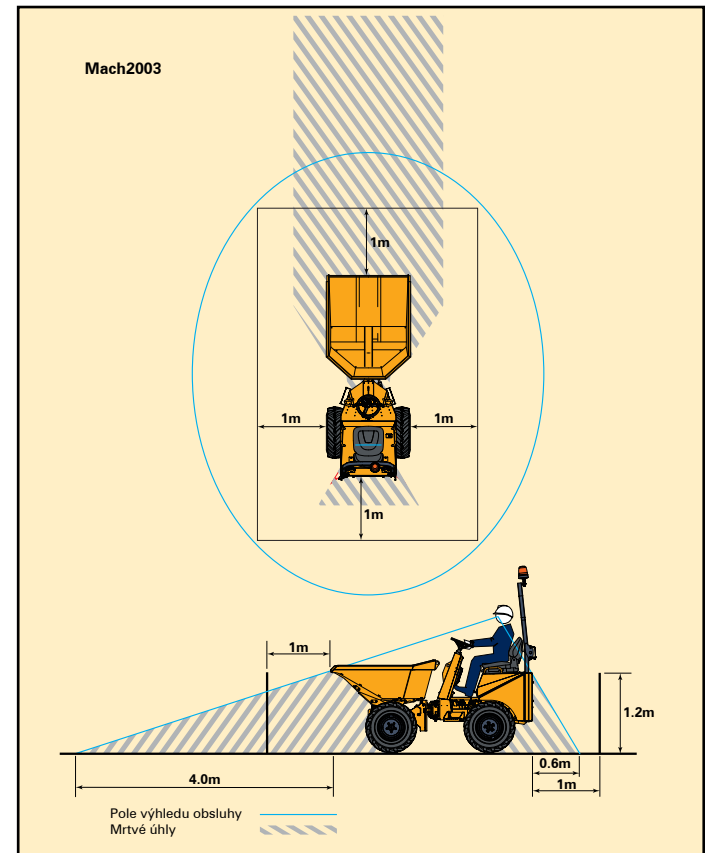
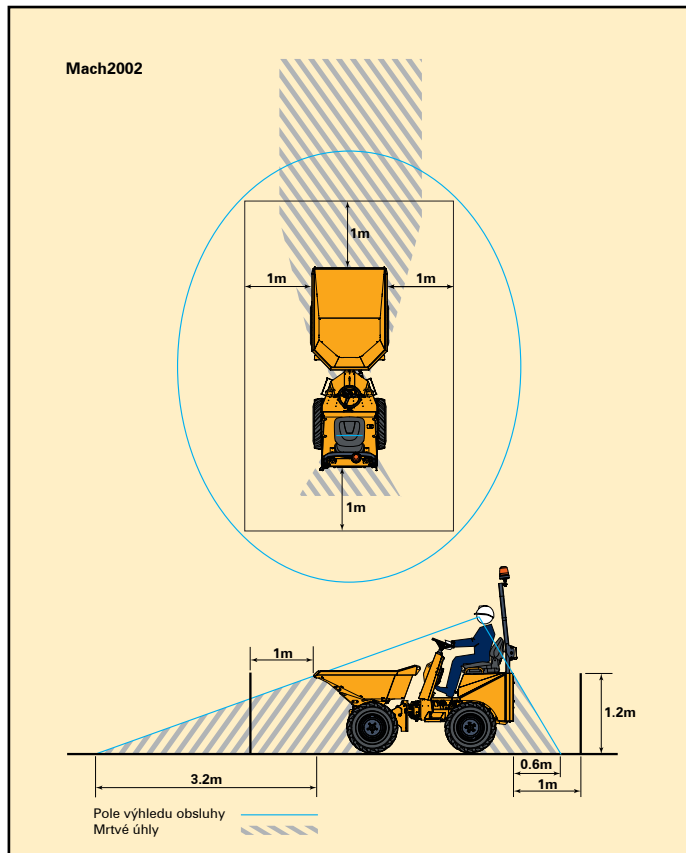
 Mrtvé úhly vyznačené na půdorysech těchto map se týkají pouze zemní plochy.

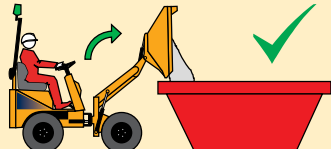
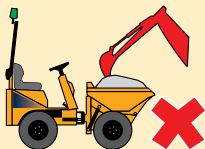
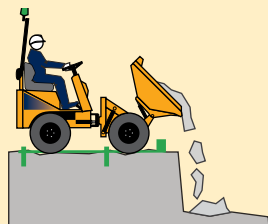
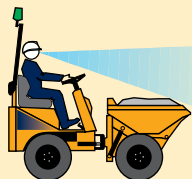
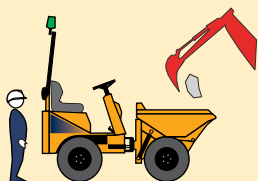


VÝSTRAHA

Úhly kamer jsou nastaveny výrobcem. Případné úpravy konfigurace stroje provedené koncovým uživatelem mohou vést k omezení výhledu a budou vyžadovat provedení nového posouzení rizik.





**Nakládání stroje****NEPŘEKRAČUJTE** jmenovitou nosnost stroje**NENAKLÁDEJTE** korbu, jsou-li zvedací ramena ve zvednuté polozeZařaďte **NEUTRÁL**, **VYPNĚTE** motor, vystupte ze stroje a postavte se do **BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI**.

Z ovládacích prvků, podlahové desky, středového spoje, pístu řízení a plynového pedálu odstraňte případné nečistoty

Zajistěte, aby byl náklad **BEZPEČNÝ, STABILNÍ A NÍZKÝ** tak, aby neomezoval dostatečný výhled

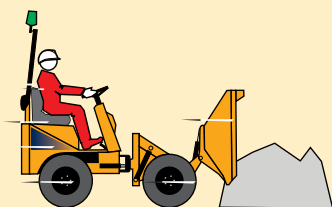
Pokud nejsou přepravované materiály volně sypké, náklad zredukujte

**Vykládání**U výkopů použijte **PŘÍTLAČNÉ DESKY** a **OPĚRNÉ stěny****NÁKLAD NEVYKLÁPĚJTE**, pokud je ke korbě přilepený
K vyprazdňování sklápěče NEPOUŽÍVEJTE jiný stroj, protože by mohlo dojít k poškození a rychlejšímu opotřebení korby.

Při vykládání do korby nebo při zvedání ramene korby zastavte na rovném povrchu.

Při zvedání nebo sklápění korby nastavte řadičí páku na **neutrál**. Zamezí se tak pohybu stroje.

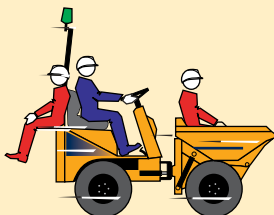
Jízda



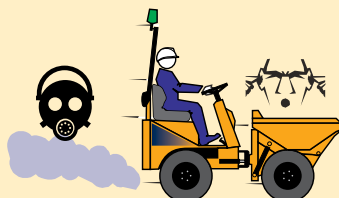
NEPOJÍŽDĚJTE se zvednutou nebo sklopenou korbou



NIKDY nevystupujte z jedoucího stroje



NEPŘEVÁŽEJTE cestující



Vyhýbejte se uzavřeným pracovním prostorám – výfukové plyny a hluk mohou být nebezpečné

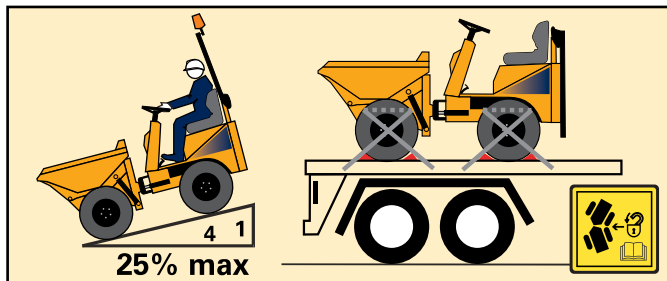


Rizika na pracovišti, kterým byste se měli vyhýbat: nepříznivé povětrnostní podmínky, zledovatělý povrch, přítomnost osob



Stroj NEPROVOZUJTE, je-li ochranný rám ROPS poškozený nebo sklopený do dolní polohy

Upozornění: poškozený ochranný rám ROPS je nutno vyměnit, NELZE jej opravit!

**Přeprava**

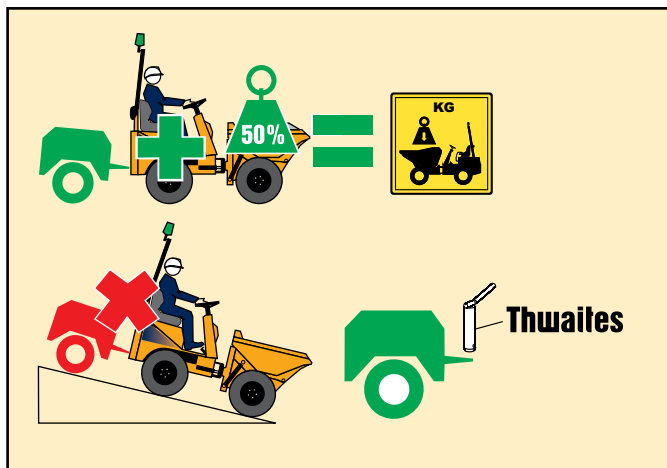
Při přepravě nebo skladování stroje se sklopeným rámem ROPS sejměte majáky a zajistěte je pod kapotou. Strojem pomalu zacouvejte na vhodný přívěs.



Najíždění na rampu směrem dopředu při nakládání je **ZAKÁZÁNO**.



- 1 Zastavte motor (automatická parkovací brzda je aktivovaná).
- 2 Kola zajistěte klíny (*abyste zabránili nechtěnému pohybu*).
- 3 Zamkněte aretační kolík podvozku.
- 4 Upevněte stroj k přívěsu.
- 5 Zkontrolujte, zda náklad splňuje předpisy (*výška/hmotnost*).

**Tažení přívěsu**

Do korby vložte vyvažovací zátěž. Tato zátěž by měla vážit nejméně 50 % jmenovité nosnosti stroje.



Brutto hmotnost taženého nákladu plus vyvažovací zátěž **NESMÍ** překročit jmenovitou nosnost stroje.



NEPŘEKRAČUJTE maximální tažnou nebo vertikální nosnost tažného zařízení.



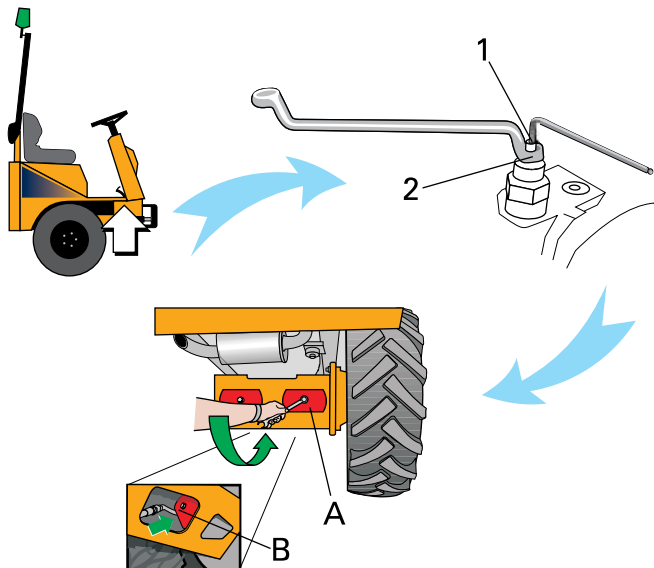
Tažení se nesmí provádět ve svahu.



Vždy používejte tažné zařízení schválené společností Thwaites.

3**UPOZORNĚNÍ**

RIZIKA NEBO NEBEZPEČNÉ POSTUPY, KTERÉ **BY MOHLY MÍT ZA NÁSLEDEK** DROBNÝ ÚRAZ NEBO ŠKODU NA VÝROBKU NEBO MAJETKU

Thwaites**UPOZORNĚNÍ**

Při tažení stroje:

- Nepřekračujte nejvyšší povolenou rychlost 2 km/h.
- Nepřekračujte maximální povolenou vzdálenost 1 km.

Tažení stroje

Před tažením stroje je nutno přemostit hydrostatický pohon motoru a pružinové brzdy u motorů dvou zadních kol musejí být odpojeny.

Přemostění hydrostatického pohonu

Provede se tak, že se odšroubují dva ventily u čerpadla. Jeden ventil je umístěn pod stupačkou, druhý je na protější straně, pod čerpadlem.

Chcete-li aktivovat přemostění hydrostatické převodovky:

- uvolněte pojistnou matici (2),
- zašroubujte šroub (1), dokud nebude v rovině s horní částí matice (2),
- utáhněte matici (2).

Chcete-li opět aktivovat hydrostatickou převodovku:

- součást 1 zašroubujte zpět nadoraz,
- našroubujte zpět matici.

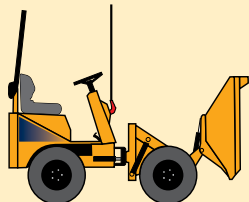
Odpojení pružinových brzd

- Kola zajistěte klíny, abyste při odpojených brzdách zabránili nechtěnému pohybu,
- proveďte demontáž dvou extraktorů (A) připevněných na skříň zadní nápravy (toho dosáhnete odšroubováním šroubů s šestihrannou hlavou),
- odstraňte plastový kolík uprostřed čela motoru kola,
- umístěte extraktor na motor kola (B) a zašroubujte šrouby s šestihrannou hlavou, které jste předtím odšroubovali,
- utáhněte šroub na 42 Nm tak, aby se kolo volně otáčelo,
- k opětné aktivaci pružinových brzd namontujte extraktory zpět a vložte zpět plastový kolík.

Pozor! Část



Správné a nesprávné pracovní postupy

3**UPOZORNĚNÍ**RIZIKA NEBO NEBEZPEČNÉ POSTUPY, KTERÉ **BY MOHLY MÍT ZA NÁSLEDEK DROBNÝ ÚRAZ NEBO ŠKODU NA VÝROBKU NEBO MAJETKU****Thwaites****Postup při zvedání stroje jeřábem**

Korbu vyklopte maximálně dopředu



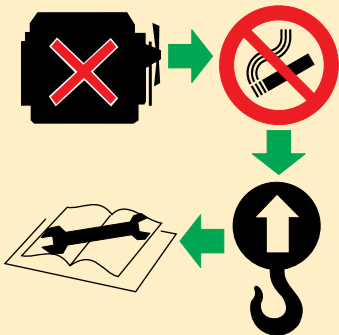
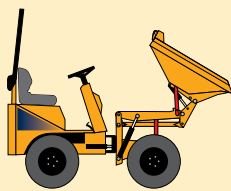
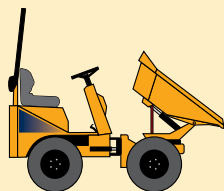
Zamkněte aretační kolík podvozku



Ke zvedání použijte zvedací oko ve středu stroje

**Údržba**

Při práci pod korbou použijte bezpečnostní zajištění korby a zvedacího ramene.

**Následná péče o převrácený stroj**

Nebudou-li dodržovány bezpečné pracovní postupy popsané v tomto návodu, může dojít k převrácení stroje na bok.

Dojde-li k převrácení stroje na bok, postupujte podle následujících kroků:

1. Vypněte motor. Použijte buď tlačítko nouzového zastavení, nebo spínač zapalování.
2. Zajistěte stroj proti požáru. Při úniku paliva nebo oleje hrozí vznícení.
3. Použijte vhodné zvedací prostředky k zvednutí stroje do vzpřímené polohy.
4. Informace o tom, jak znovu bezpečně nastartovat motor, naleznete v servisní příručce.





Nedodržení tohoto postupu by mohlo mít za následek závažné poškození motoru. Tím dojde k zániku záruky.

Pozor! Část



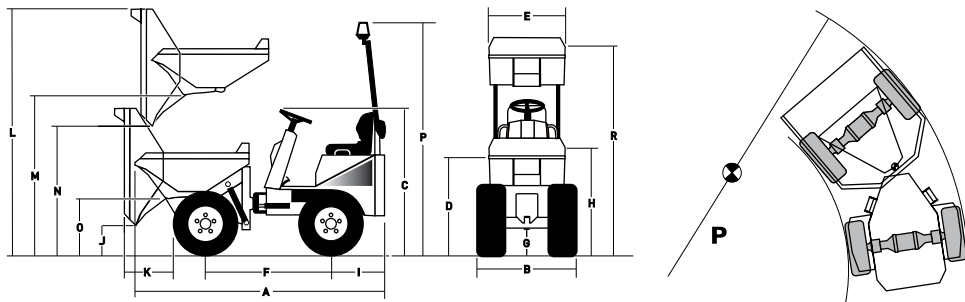
Správné a nesprávné pracovní postupy


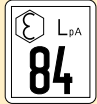
4 Odstraňování problémů

Problém	Příčina	Řešení
Motor nespustí	<p>Odpojovač v poloze VYPNUTO</p> <p>Řadičí páka není v poloze „vyřazeno“</p> <p>Je stisknuté tlačítko nouzového zastavení</p> <p>Vybavení jističe</p> <p>Nízké napětí na baterii</p> <p>Závada přívodu paliva</p> <p>Vadný elektrický uzávěr na palivovém čerpadle</p>	<p>Zapněte</p> <p>Řadičí páku umístěte do polohy „vyřazeno“</p> <p>Tlačítko uvolněte vytažením</p> <p>Resetujte (stisknutím)</p> <p>Zkontrolujte baterii a spoje</p> <p>Zkontrolujte hladinu paliva a spoje palivového vedení</p> <p>Zkontrolujte spoje</p>
Motor se nespustí a zastaví	<p>Zanesený palivový nebo vzduchový filtr</p> <p>Zavzdušněná palivová soustava</p>	<p>Vyměňte palivový nebo vzduchový filtr</p> <p>Zkontrolujte spoje palivového vedení</p>
Černý výfukový kouř motoru	<p>Zanesený vzduchový filtr (ukazatel má červenou barvu)</p> <p>Závada palivové soustavy</p> <p>Nesprávné palivo</p>	<p>Vyměňte nebo vyčistěte vzduchový filtr</p> <p>Kontaktujte obchodního zástupce společnosti Thwaites</p> <p>Vyměňte palivo a filtr</p>
<p> ● Tlak oleje v motoru</p> <p> ● Vysoká teplota oleje</p> <p> ● Nepravidelný chod alternátoru</p> <p> ● Automatická parkovací brzda zůstává aktivovaná</p>	<p>Nízká hladina oleje</p> <p>Zanesený chladič</p> <p>Nízká hladina chladicí kapaliny</p> <p>Poškozený nebo volný řemen alternátoru</p> <p>Pohyb vpřed/vzad zařazen dříve než 2 sekundy po nastartování motoru</p>	<p>Doplňte motorový olej</p> <p>Vyčistěte chladič</p> <p>Doplňte chladicí kapalinu</p> <p>Seřídte, případně vyměňte řemen alternátoru</p> <p>Zařaďte neutrální a čekejte 2 sekundy, než znovu zařadíte pohyb vpřed/vzad</p>
Ozývá se výstražný zvukový signál	<p>Stroj nastartován s řadičí pákou zařazenou na pohyb vpřed/vzad</p> <p>Je stisknuté tlačítko nouzového zastavení</p> <p>Svítilna výstražná LED kontrolka</p>	<p>Zařaďte neutrální</p> <p>Tlačítko uvolněte vytažením</p> <p>Vypněte zapalování a zjistěte, v čem je chyba</p>

4 Tabulka technických údajů – model Hi-tip

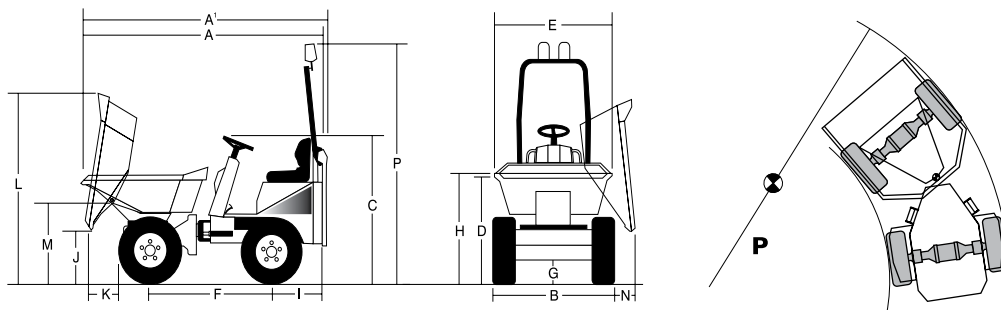
Thwaites



Rozměry (mm)	1 t	Hmotnost (kg)	1 t	Hlučnost
A. Délka (max.).....	3032	Bez nákladu		Vzduchem šířený hluk (10 m)
B. Šířka	1115 (982*)	Přední náprava.....	440	
C. Výška (sklopený ochranný rám)	1822	Zadní náprava	780	
D. Výška přední hrany korby	1155	Celkem	1220	
E. Šířka korby.....	982	S nákladem (včetně řidiče o hmotnosti 75 kg)		Obsluha
F. Rozvor.....	1500	Jmenovité užitečné zatížení	1000	
G. Světla výška.....	274	Přední náprava.....	1490	
H. Výška nákladu na korbě	1262	Zadní náprava	805	
I. Vzdálenost od nápravy k zadní hraně.....	654	Celkem	2295	
J. Světla výška při sklápění.....	346	Tažné zařízení (max.)		
K. Vůle pneumatik při sklápění.....	505	Zatížení v tahu	500	
L. Maximální výška při sklápění (zvednutá korba)	3005	Vertikální zatížení.....	50	
M. Výška korby nad povrchem (zvednutá korba).....	1913	Tlak v pneumatikách		
N. Světla výška při sklápění (zvednutá korba)	1573	Bar (psi) přední	3,0 (44)	
O. Výška korby nad povrchem	720	zadní.....	3,0 (44)	
R. Výška přední hrany korby (zvednutá korba).....	2370			
P. Výška (ochranný rám a maják).....	2860			
Q. Poloměr otáčení pneumatik	5,45 m			
* s volitelnými úzkými pneumatikami				

4 Tabulka technických údajů – model Powerswivel

Thwaites



Rozměry (mm)	1 t	1,5 t	Hmotnost (kg)	1 t	1,5 t	Hlučnost
A. Délka (zvednutý ochranný rám).....	3062.....	3097.....	Bez nákladu			Vzduchem šířený hluk (10 m)
A'. Délka (sklopený ochranný rám).....	3222.....	3257.....	Přední náprava.....	465.....	450.....	
B. Šířka.....	1195.....	1300.....	Zadní náprava.....	760.....	830.....	
C. Výška (sklopený ochranný rám).....	1773.....	1773.....	Celkem.....	1225.....	1280.....	
D. Výška přední hrany korby.....	1204.....	1286.....	S nákladem (včetně řidiče o hmotnosti 75 kg)			Obsluha
E. Šířka korby.....	1151.....	1300.....	Jmenovité užitečné zatížení.....	1000.....	1500.....	
F. Rozvor.....	1500.....	1600.....	Přední náprava.....	1475.....	1895.....	
G. Světla výška.....	274.....	274.....	Zadní náprava.....	825.....	960.....	
H. Výška nákladu na korbě.....	1256.....	1328.....	Celkem.....	2300.....	2855.....	
I. Vzdálenost od nápravy k zadní hraně.....	654.....	654.....	Tažné zařízení (max.)			
J. Světla výška při sklápění.....	642.....	651.....	Zatížení v tahu.....	500.....	750.....	
K. Vůle pneumatik při sklápění.....	461.....	442.....	Vertikální zatížení.....	50.....	50.....	
L. Maximální výška při sklápění.....	2244.....	2270.....	Tlak v pneumatikách			
M. Výška korby nad povrchem.....	901.....	901.....	Bar (psi) přední.....	3,0 (44).....	3,0 (44).....	
N. Boční vůle při sklápění.....	154.....	177.....	zadní.....	3,0 (44).....	3,0 (44).....	
P. Výška (ochranný rám a maják – max.).....	2860.....	2860.....				
Q. Poloměr otáčení pneumatik.....	5,55 m.....	6,00 m.....				

Poznámka: uvedené hodnoty tlaku platí pro standardní pneumatiky 10/75 x 15,3 i volitelné pneumatiky 7,00 x 12

Bezpečný pracovní postup

Úkony před mazáním a údržbou:

- Stroj musí stát na pevném, rovném podkladu.
- Chcete-li použít parkovací brzdu, zařadte neutrál.
- Zastavte motor a vytáhněte klíček ze zapalování.
- Proveďte odpojení baterie (Viz část 1 – Odpojovač baterie).
- Nechejte vychladnout motor.
- Namontujte zajišťovací čep podvozku.
- Kola zajistěte klíny.
- Při práci pod korbou ji zajistěte vzpěrou.
- Použijte bezpečnostní zajištění korby.



Další informace naleznete v příručce údržby.



VÝSTRAHA – MANIPULACE S POHONNÝMI HMOTAMI

- Motorová nafta je HOŘLAVÁ.
- Při doplňování pohonných hmot nebo provádění servisních prací na palivové soustavě nikdy nekuřte ani tyto činnosti neprovádějte v blízkosti otevřeného ohně.
- Pohonné hmoty nikdy nedoplňujte při běžícím motoru.

Doporučené úkony údržby

- Spínač zapalování otočte do polohy **ZAPNUTO**, aniž byste nastartovali motor, a vyčkejte 2 sekundy, dokud všechny kontrolky nezhasnou.
- Sledujte, zda některá kontrolka nezůstane rozsvícená, a pokud ano, před uvedením stroje do provozu odstraňte zjištěnou závadu.
- Spínač zapalování otočte do polohy **VYPNUTO**.

Kontrolní seznam denní (10 hodin) údržby

- Hladina motorové nafty
- Hladina motorového oleje
- Hladina chladicí kapaliny motoru
- Indikátor hydraulického filtru
- Ukazatel vzduchového filtru
- Stav volantu a sloupku řízení

Kontrolní seznam týdenní (50 hodin) údržby

- Hladina oleje v hydraulickém zásobníku
- Tlak v pneumatikách a utahovací moment matic
- Klínový řemen
- Dostatek maziva ve všech mazacích bodech

5 Denní (10 hodin) kontroly v rámci údržby

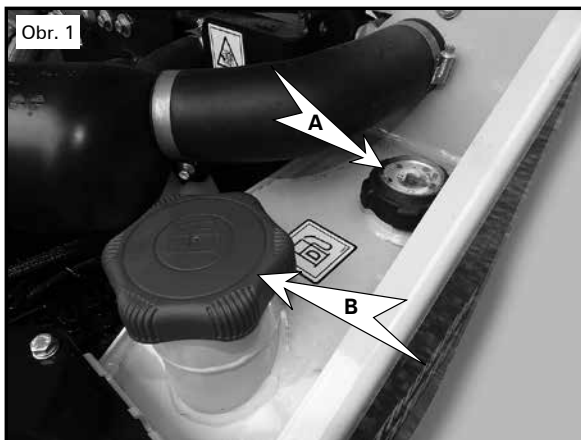
Thwaites

Objemy v nádržích s motorovou naftou

- Zkontrolujte hladinu paliva na měrce (obr. 1 (A)) a palivovou nádrž doplňte přes plnicí víčko (obr. 1 (B)) požadovaným množstvím nafty. Přitom dbejte na minimální/maximální objemy a kvalitu paliva: Maximálně 20.0 litres

! UPOZORNĚNÍ – POUŽÍVÁNÍ SCHVÁLENÝCH PALIV

Aby se předešlo poškození palivové soustavy a byly splněny požadavky legislativy na výfukové plyny, MUSÍ palivo používané v tomto stroji splňovat jednu z níže uvedených schválených specifikací nafty s nízkým obsahem síry. DIN 51628, EN 590 nebo BS 2869 (síra < 10 mg/kg)

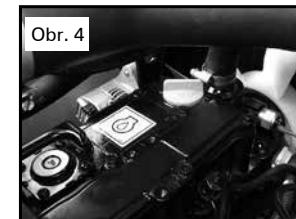
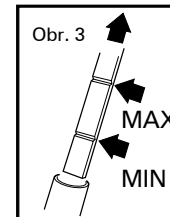
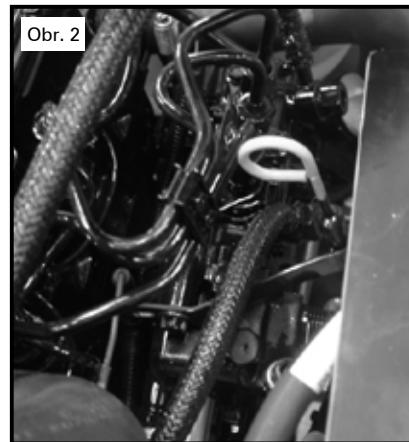


Hladina motorového oleje

- Vytáhněte měrku oleje a otřete ji do sucha (obr. 2).
- Měrku oleje zasuňte tak daleko, jak to půjde.
- Měrku vytáhněte a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi značkami MIN a MAX (obr. 3).
- V případě potřeby doplňte přes plnicí víčko oleje až ke značce MAX doporučený olej (obr. 4). Stroj je původně naplněn olejem BP Vanellus C5 Global 15W 40.

! UPOZORNĚNÍ – HORKÉ KAPALINY

Hladinu oleje kontrolujte, když stroj stojí na pevném a rovném povrchu a motor je studený.



5 Denní (10 hodin) kontroly v rámci údržby

Thwaites

Hladina chladicí kapaliny motoru

- Sundejte víčko chladiče (obr. 1 (A)).
- Zkontrolujte, zda je v chladiči vidět hladina vody.
- Dle potřeby doplňte.
- Hladinu chladicí kapaliny udržujte na označené úrovni. (obr. 2 (B)).

☞ *Expanzní nádoba se nachází za zadní mřížkou stroje.*

- Zkontrolujte, zda jsou žebra chladiče čistá a bez jakýchkoli překážek.

☞ *Použijte správnou koncentraci chladicí kapaliny. Stroj je původně naplněn vodou s 50 % nemrznoucí směsí podle normy BS.6580.*



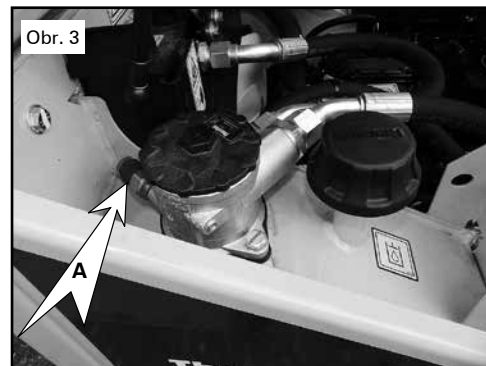
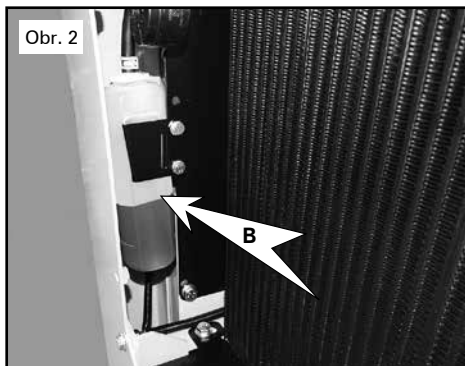
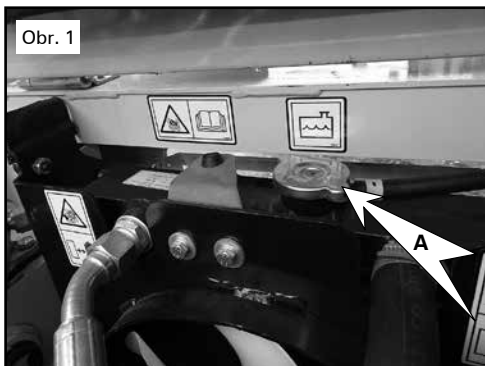
UPOZORNĚNÍ - HORKÁ KAPALINA

Víčko chladiče se nepokoušejte sundat, dokud celá soustava nevychladne.

Indikátor filtru hydraulického oleje

- Zkontrolujte ukazatel filtru hydraulického oleje (obr. 3 (A)).
- Pokud ČERVENÉ tlačítko „vyskočilo“, musí se filtr vyměnit (další informace naleznete v příručce údržby).

Poznámka: Ukazatel filtru hydraulického oleje kontrolujte, když je olej HORKÝ. Ukazatel filtru může „vyskočit“ při nízké teplotě oleje a v takových případech by se měl resetovat.



Indikátor vzduchového filtru


- Je-li barva okénka **ČERVENÁ** (obr. 1(A)), je nutno vyčistit nebo vyměnit vložku vzduchového filtru.

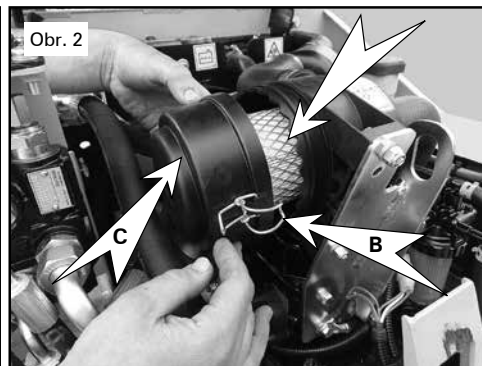
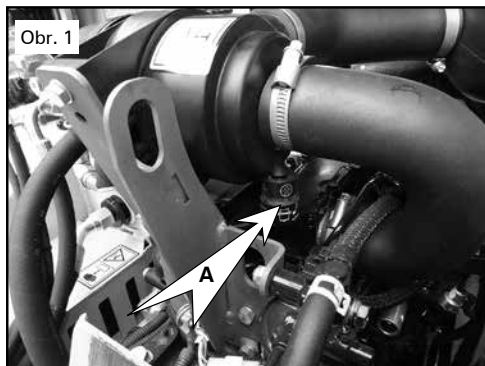
Postup vyjmutí vložky filtru:

- Uvolněte spony (obr. 2 (B)) a odstraňte koncovku (C);
- Vyjměte primární vložku (D) a sekundární vložku;
- Odstraňte nečistoty z vnitřní části těla a resetujte indikátor (obr. 1 (A));
- Obě vložky instalujte zpět nebo vyměňte. Přitom dbejte na správné usazení.
- Vložte zpět koncovku (obr. 2 (C)) a zajistěte ji sponou (B).

Volant / sloupek řízení

- Zkontrolujte, zda volant nevykazuje známky poškození (deformace nebo rozlomení).
- Uchopte volant a střídavým tlakem a tahem zkontrolujte, zda ve sloupku řízení není nadměrná vůle (obr. 3).

 Pokud zjistíte poškození či nadměrnou vůli, stroj do odstranění závady neprovozujte.



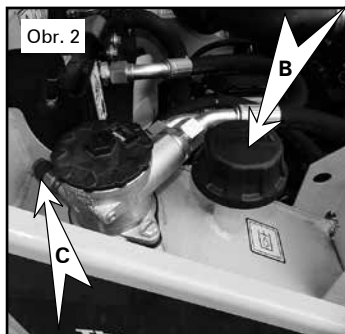
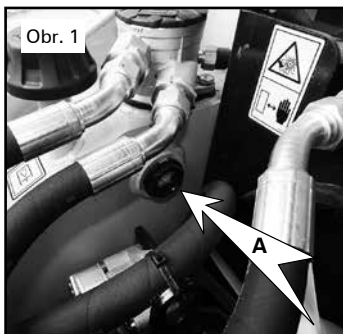
Hladina hydraulického oleje

- Nechejte olej vychladnout, zkontrolujte správnou polohu pístů u spuštěné korby, otočte volant do levé krajní zamčené polohy a v případě modelu Power Swivel otočte korbu do přímé přední polohy.
- Hladina je ve správné výšce, je-li vidět v průhledítku (obr. 1 (A)).
- Není-li olej vidět, doplňte dle potřeby plnicím otvorem schválenou hydraulickou kapalinou (HV46) (obr. 2 (B)).
- Nepřepřlňujte nad průhledítko (obr. 1 (A)).
- Pokud ČERVENÉ tlačítko „vyskočilo“ (obr. 2 (C)), je třeba filtr vyměnit.



UPOZORNĚNÍ

Aby se předešlo poškození hydraulických součástí, musí být hydraulický olej absolutně čistý.



Kontrola kol a pneumatik

Zkontrolujte tlak v pneumatikách (podle údajů v tabulce v části 4) a zkontrolujte, zda jsou matice kol na místě a utažené (170Nm)

Zkontrolujte napětí řemene ventilátoru/pohonu

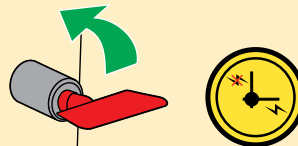
- Odpojte baterii (obr. 3).
- Řemen by měl mít při správném napnutí vůli 10–15 mm (obr 4). (postup seřízení naleznete v příručce údržby).



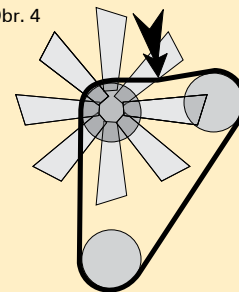
VÝSTRAHA

Před prováděním servisu nebo úprav elektrické soustavy vždy odpojte baterii.

Obr. 3



Obr. 4



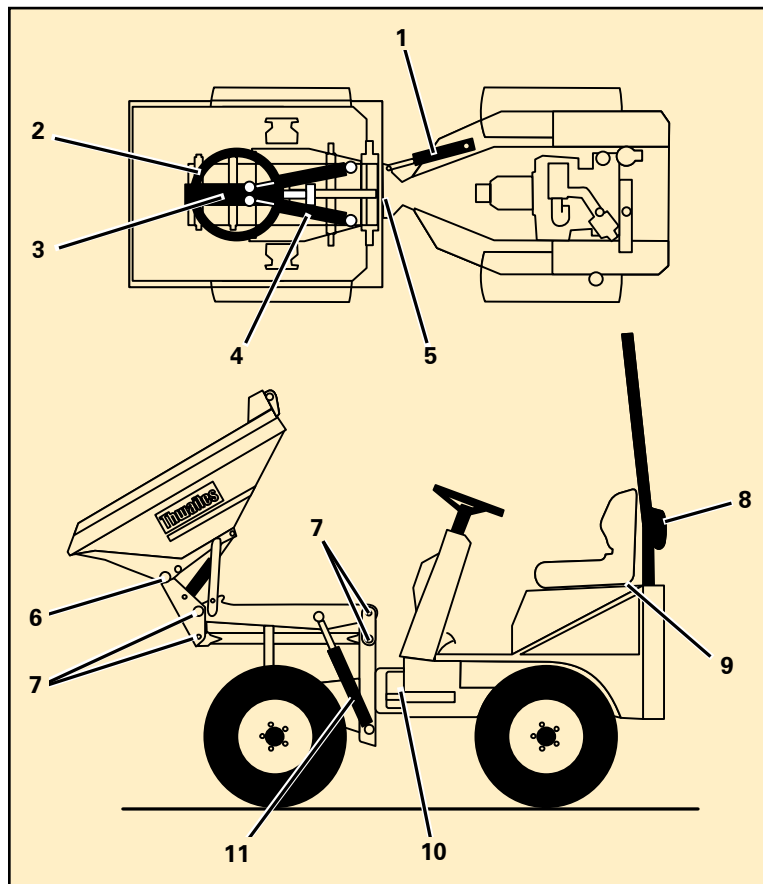
5 Týdenní (50 hodin) kontroly v rámci údržby

Thwaites

Promažte všechna místa, kde je předepsána aplikace mazacího tuku

Aby se zlepšila činnost pohyblivých částí, aplikujte mazací tuk do následujících míst na stroji:

1. Válec řízení
2. Otočný prstenec (pouze model Powerswivel)
3. Válec sklápění
4. Válce otáčení (pouze model Powerswivel)
5. Středový zámek korby (pouze model Powerswivel)
6. Otočné čepy korby
7. Otočné čepy (pouze model Hi-tip)
8. Čepy skládacího ochranného rámu ROPS
9. Závěsy kapoty motoru
10. Středový kloub
11. Zvedací válec (pouze model Hi-tip)



Thwaites

Standardní servisní intervaly:

10 h, 50 h, (prvních 100 h), 250 h, 500 h, 1000 h, 2000 h

Další informace o údržbě naleznete v servisní příručce vydané společností Thwaites.

Vyhrazujeme si právo měnit veškeré specifikace bez předchozího upozornění.

www.thwaitesdumpers.co.uk