

# Návod k údržbě prováděné strojníkem

pro Kubota KX016, KX018, KX019, U17, U18

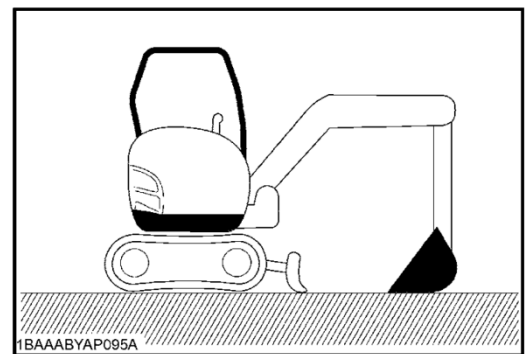
## A Denní údržba

### 1. Kontrola hladiny hydraulického oleje



Výložník, násadu, lžíci a natáčecí zařízení výložníku nastavte tak, aby byly všechny hydraulické válce naplň vysunuté, radlici spusťte na zem. Nastavte rozchod na standardní rozchod.

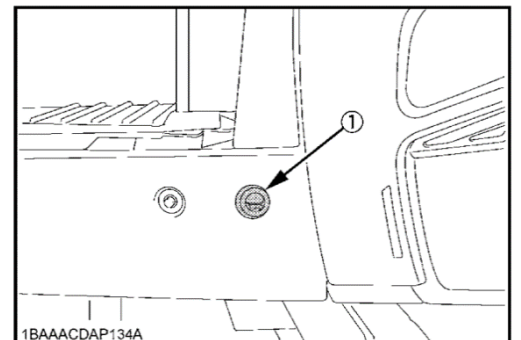
Hladinu oleje zkontrolujte v průhledu (1). Hladina oleje by měla být ve středu průhledu.



Při pracích na hydraulickém zařízení je třeba dodržet maximální čistotu. Činnosti provádějte pouze při studeném hydraulickém oleji.

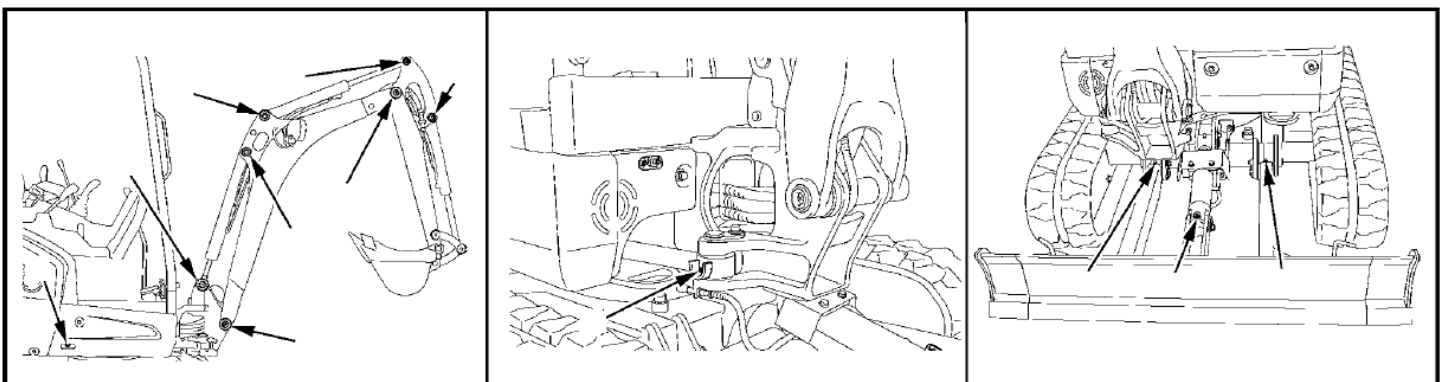
Doplnění hydraulického oleje:

- ⌘ Doplněte hydraulický olej do poloviny průhledu (1).
- ⌘ Zašroubujte uzavírací šroub nádrže hydraulického oleje.
- ⌘ Nastartujte motor a vyzkoušejte všechny funkce ovládacích prvků.

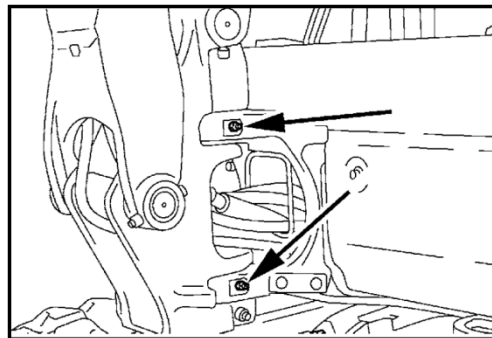


### 2. Promazání výložníku a kozlíku

- ⌘ Výložník, násadu a radlici nastavte tak, jak je vyobrazeno na obrázku. Vypněte motor, vytáhněte klíček zapalování.



- ☒ Všechna mazaná místa promažte mazacím tukem, dokud nevystupuje čerstvý tuk.
- ☒ Pokud mazací tuk nevniká volně do čepového uložení a není vidět vystupovat čerstvý tuk, je zřejmě mazací kanál či maznice ucpaný, toto vždy řešte servisním zásahem, bez zbytečného odkladu.
- ☒ Pokud mazací tuk uniká vedle maznice bez odporu je zřejmě poškozena maznice, toto vždy řešte servisním zásahem, bez zbytečného odkladu.



### 3. Kontrola hladiny chladicí kapaliny a vyčištění chladičů

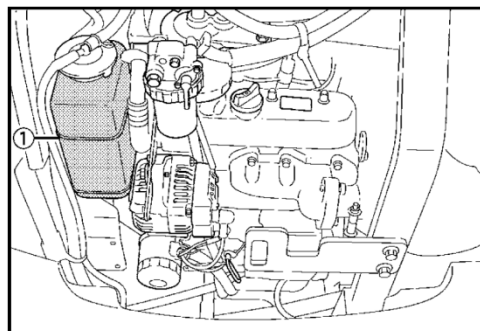
- ☒ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce (1), hladina musí být mezi značkami FULL a LOW.



*Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou LOW, doplňte chladicí kapalinu.*

#### Doplnění chladicí kapaliny:

- ☒ Obsah nemrznoucího prostředku zjistíte pomocí zkoušečky, měl by chránit do -25 °C.
- ☒ U studeného motoru otevřete víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a doplňte namíchanou chladicí kapalinu až ke značce FULL (1).

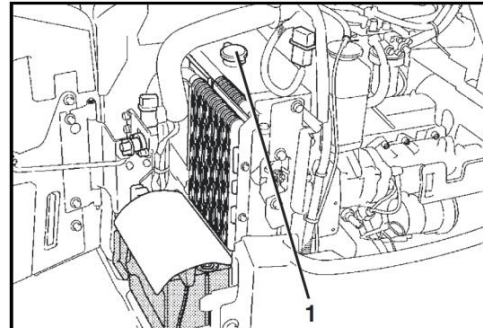


**Pokud byla vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny úplně prázdná, je třeba zkontrolovat hladinu kapaliny v chladiči.**



*Neotevírejte víčko chladiče při zahřátém motoru – hrozí opaření.*

- ☒ Víčko chladiče (1) otevřete otáčením doleva.
- ☒ Hladina kapaliny musí dosahovat ke spodnímu okraji plnicího hrdla, příp. je třeba chladicí kapalinu doplnit.
- ☒ Proveďte vizuální kontrolu chladiče chladicí kapaliny (1) a chladiče oleje (2) týkající se těsnosti a znečištění. V případě znečištění proveďte vyčištění proudem vody, nebo proudem vzduchu (nepoužívejte tlakový čistič)



*Pokud je hladina chladicí kapaliny po doplnění za krátkou dobu znovu značkou LOW, je chladicí soustava netěsná. Rypadlo uveďte do provozu až po odstranění závady.*

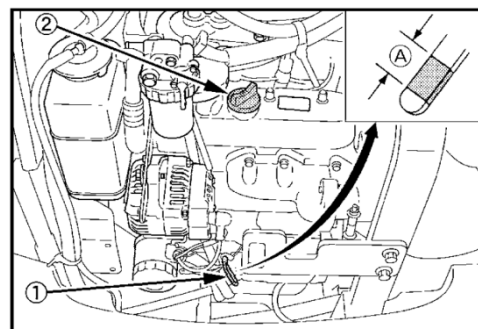
pod

### 4. Kontrola hladiny motorového oleje

- ☒ Provádějte na nezahřátém motoru uvedeném do klidu.
- ☒ Vytáhněte olejovou měрку (1) a otřete ji čistým hadrem.
- ☒ Olejovou měрку znovu zcela zasuňte a vytáhněte. Hladina oleje musí být v části „A“. Při příliš nízké hladině motorového oleje doplňte motorový olej hrdlem pro plnění oleje (2).



*Provoz s příliš nízkou nebo vysokou hladinou oleje může způsobit poškození motoru.*

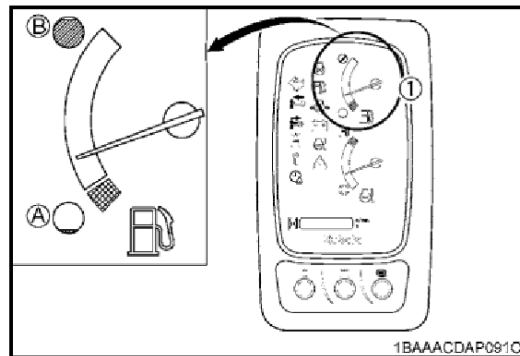


## 5. Kontrola stavu paliva



Palivoměr (1) ukazuje relativní množství paliva v nádrži. Čím níže je ručka zobrazení, tím méně paliva je v nádrži.

- Spínač spouštěče přepněte do polohy RUN.
- Množství paliva odečtete na palivoměru na zobrazovací a ovládací jednotce.
- Při příliš nízkém stavu paliva natankujte palivo do rypadla.



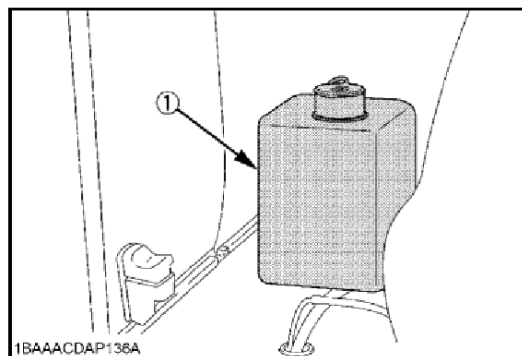
## 6. Kontrola hladiny v nádržce ostřikovače (verze s kabinou)



Pokud je nádržka ostřikovače (1) prázdná, tak ostřikovač nepoužívejte, čerpadlo by se mohlo chodem na sucho poškodit.

- Zkontrolujte dostatečné naplnění nádržky na kapalinu.

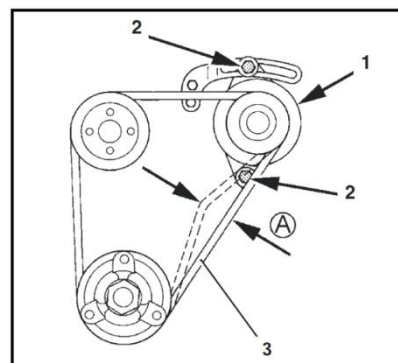
Je-li množství kapaliny v nádržce příliš malé, naplňte nádržku ostřikovače.



## B Údržba prováděná po 100 mth

### 7. Kontrola klínového řemene

- ✳ Zatlačte na klínový řemen (1) v místě "A", klínový řemen musí být možné stlačit o 8 mm (tlak: 10 kg).
- ✳ Zkontrolujte stav klínového řemene, nesmí na něm být trhliny nebo poškození.



### 8. Kontrola a vyčištění odlučovače vody

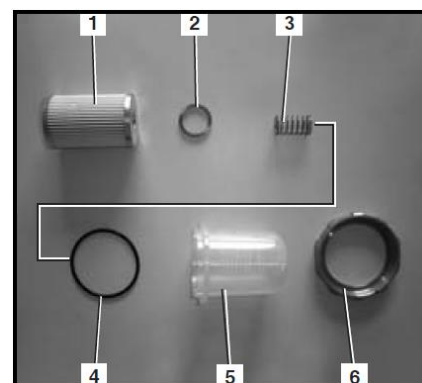
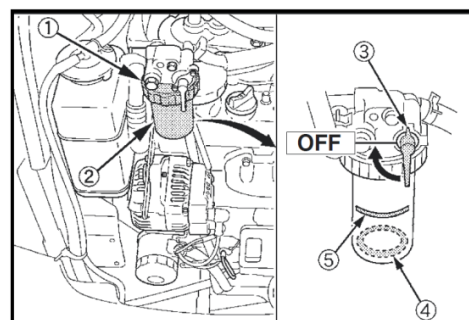


Voda a nečistoty v palivu se shromažďují v odlučovači vody. V odlučovači vody se nachází červený plastový kroužek (4), který v čistém odlučovači leží na dně. Pokud je v odlučovači vody kal, nebo pokud vyplaval plastový kroužek až ke značce (5), je třeba odlučovač vody vyprázdnit.



Pod odlučovač vody položte hadr, aby nevyteklo palivo na zem.

- ✳ Přepínací ventil (3) nastavte do polohy OFF.
- ✳ Odšroubujte kruhovou matici (1), přitom držte nádobku filtru (2).
- ✳ Sejměte nádobku.
- ✳ Nádobku (5) vyprázdněte a vyčistěte čistou naftou.
- ✳ Zkontrolujte, zda filtr (1) není příliš znečištěný, příp. jej vyměňte.
- ✳ Těsnicí kroužek (4) potřete naftou.
- ✳ Konstrukční prvky sestavte v pořadí 1 až 6.
- ✳ Kruhovou matici (6) dotáhněte rukou, nepoužívejte nářadí.
- ✳ Přepínací ventil nastavte do polohy ON.
- ✳ Odvzdušněte palivovou soustavu zapnutím klíčku zapalování a až po doplnění paliva proveďte nastartování motoru
- ✳ Zkontrolujte těsnost odlučovače vody.



V případě většího množství vody v palivové nádrži proveďte její vypuštění

- ✳ Pod vypouštěcí kohout postavte zachycovací nádobu s objemem minimálně 12 l.
- ✳ Vyšroubujte vypouštěcí šroub (2).
- ✳ Otočením do pozice (B) otevřete vypouštěcí ventil (1) a vypusťte vodu.

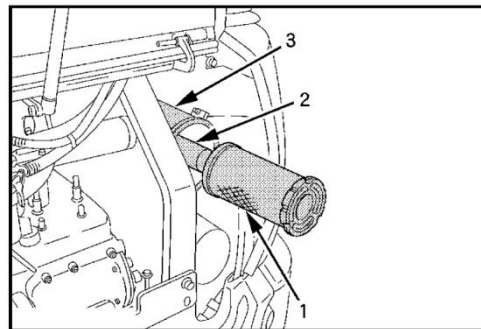
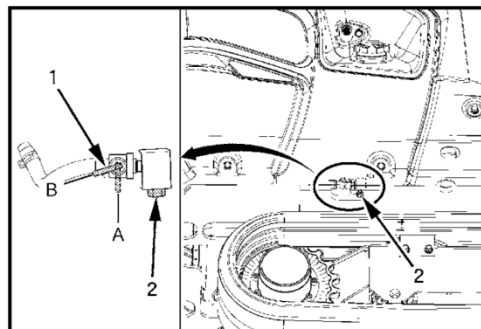
- ✳ Vypouštěcí ventil zavřete otočením do pozice (A).
- ✳ Vypouštěcí šroub znovu zašroubujte.

## 9. Kontrola a vyčištění vzduchového filtru



*Pokud se rypadlo používá ve velmi prašném prostředí, je třeba vzduchový filtr kontrolovat častěji.*

- ✳ Uvolněte svorky vzduchového filtru a sejměte kryt.
- ✳ Z tělesa vzduchového filtru (3) vyjměte vnější filtrační prvek (1) a zkontrolujte, zda není znečištěn.
- ✳ Vyčistěte těleso vzduchového filtru a kryt, přitom nevyjímejte vnitřní filtrační prvek (2). Vnitřní filtrační prvek se vyjímá pouze při výměně.
- ✳ Pokud je vnější filtrační prvek poškozen nebo příliš silně znečištěn, je třeba jej vyměnit.
- ✳ Vnější filtrační prvek zevnitř vyfoukejte stlačeným vzduchem (max. 5 bar), přitom ho nepoškozte. Používejte ochranné brýle.
- ✳ Nasadte vnější filtrační prvek vzduchového filtru, kryt namontujte značkou TOP nahoru.



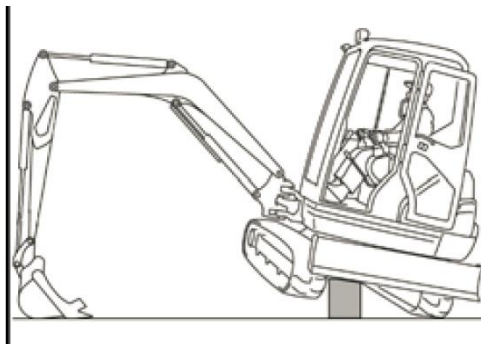
## 10. Kontrola a napnutí pásů



*Příliš napnuté pásy se rychle opotřebovávají.  
Příliš volné pásy se rychle opotřebovávají a mohou spadnout.*

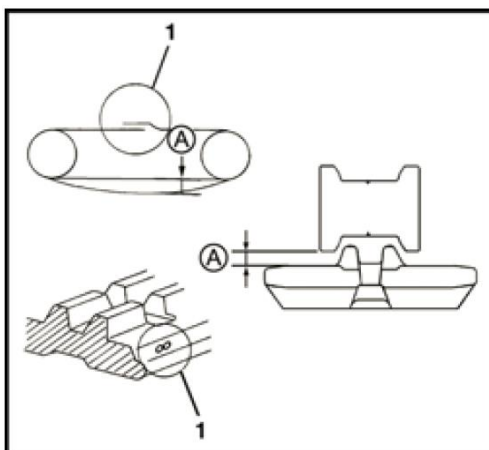
Při odstavení rypadla s gumovými pásy dbejte, aby byl svar ∞ na horní straně uprostřed mezi kluznými prvky (viz obrázek/1)

- ✳ Vyčistěte kompletní hnací ústrojí, zejména dejte pozor na kameny mezi pásem a pásovým kolem, popř. vodicím kolem. Je třeba vyčistit oblast napínacího válce pásů.



*Rypadlo podepřete vhodným podpěrným materiálem, tak aby nemohlo dojít k uvolnění podpěry a pádu rypadla.*

- ✳ Pás je nastaven svarem (1) uprostřed mezi vodicí a hnací kolo.
- ✳ Zkontrolujte prověšení pásu, jak je vyobrazeno na obrázku. Prověšení pásu "A" 10-15 mm.
- ✳ Pokud je prověšení pásu větší než 25 mm, je třeba pás napnout.
- ✳ Nastartujte motor a zvednutý pás nechte krátce protáčet.
- ✳ Znovu zkontrolujte napnutí pásu, případně proveďte napnutí.
- ✳ Kontrolu proveďte i na druhém pásu.

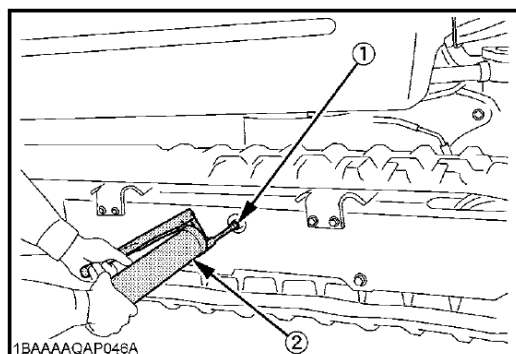


### Napnutí pásu

- ✳ Nasadte lis na tuk (2) na mazničku (1).
- ✳ Pumpujte tuk, dokud není dosaženo požadovaného napnutí pásu.

### Uvolnění pásu

- ✳ Opatrně vyšroubujte těleso tlakového ventilu s maznicí a uvolněte pás.
- ✳ Zašroubujte těleso tlakového ventilu a utáhněte jej.
- ✳ Případně znovu napněte pás.



1BAAAQAP046A

## 11. Promazání ozubeného věnce a ložiska otoče.

### Promazání ozubeného věnce.

- ☒ Lisem na tuk promažte mazničku (1).



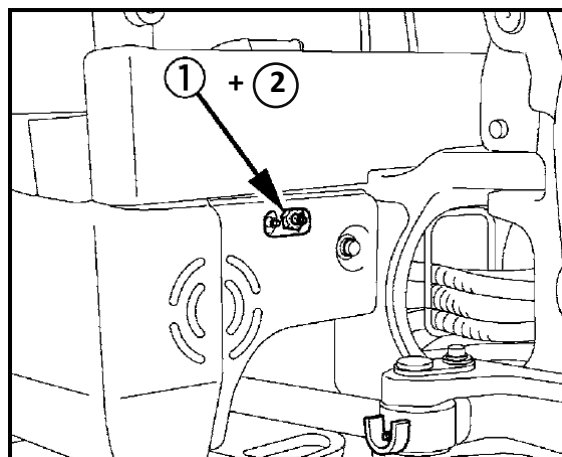
*Ozubený věnec je třeba promazat každých 90°. Je třeba natlačit v každé poloze celkem cca 25 g mazacího tuku (cca 10 zdvihů lisu)*

### Promazání ložiska otoče.

- ☒ Lisem na tuk promažte mazničku (2).



*Ložisko ozubeného věnce je třeba promazat každých 90°. Je třeba natlačit v každé poloze lisem 5 zdvihů lisu.*



Po promazání otočte několikrát nástavbou o 360°, aby se mazací tuk rovnoměrně rozdělil.

## 12. Celková kontrola stroje

### Kontrola hadiček chladící kapaliny a hadicových spon

- ☒ Otevřete kryt prostoru motoru
- ☒ Zkontrolujte stav (trhliny, vyboulení, ztvrdnutí), těsnost a upevnění spon veškerých hadicových spojení na motoru a k chladiči, popř. k ventilátoru topení (verze s kabinou) a upevnění spon. Případně musí školený personál hadice vyměnit.
- ☒ Zavřete kryt prostoru motoru

### Kontrola palivových vedení a hadic nasávání vzduchu

- ☒ Otevřete kryt prostoru motoru
- ☒ Zkontrolujte stav a upevnění všech přístupných palivových vedení, hadic nasávání vzduchu a spon.
- ☒ Poškozené části je třeba opravit, popř. vyměnit.
- ☒ Zavřete kryt prostoru motoru

### Kontrola elektrických vodičů a konektorů

- ☒ Zkontrolujte stav a upevnění všech přístupných elektrických vodičů, konektorů a přípojů.
- ☒ Poškozené části je třeba opravit, popř. vyměnit.
- ☒ Zkontrolujte, zda pojistkové skříňky, popř. držáky pojistek nejsou zoxidované a znečištěné, příp. je očistěte.