

Návod k údržbě prováděné strojníkem

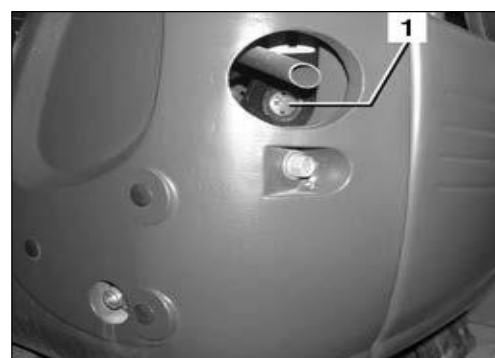
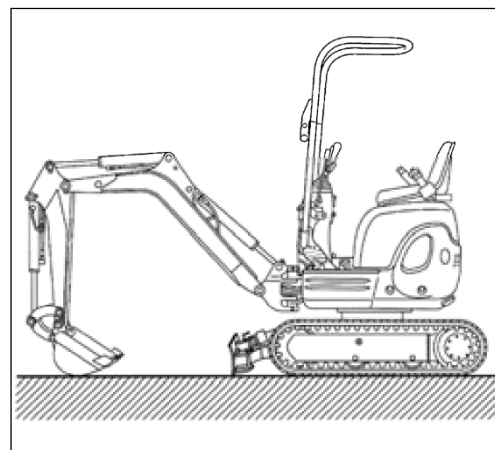
pro Kubota K008, U10

1) Kontrola hladiny oleje v hydraulice



Pro možnost přesného posouzení hladiny oleje je nutno do poloviny vysunout všechny hydraulické válce (viz obrázek), výložník musí být v jedné linii s rypadlem, radlice spuštěna na zem a rozchod nastaven na standardní hodnotu

- Hladinu oleje zkontrolujte v průhledu (1). Hladina oleje by měla být ve středu průhledu.
- Je-li hydraulického oleje nedostatek olej doplňte takto:
- Odšroubujte víčko plnění oleje a nasadte trychtýř s jemným sítím.
- Doplňte olej do poloviny průhledu a víčko zašroubujte
- Nastartujte rypadlo, vyzkoušejte všechny funkce a znovu zkontrolujte hladinu oleje.



2) Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrže (1), hladina musí být mezi značkami FULL a LOW.

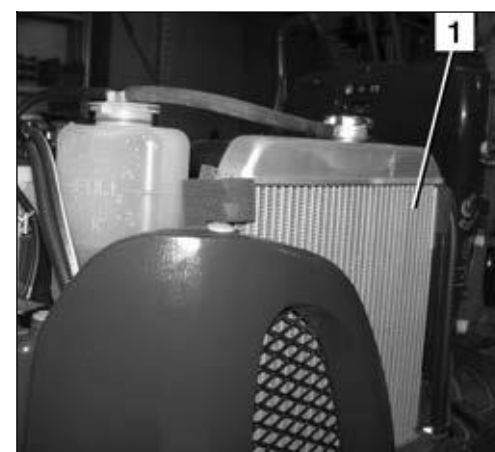
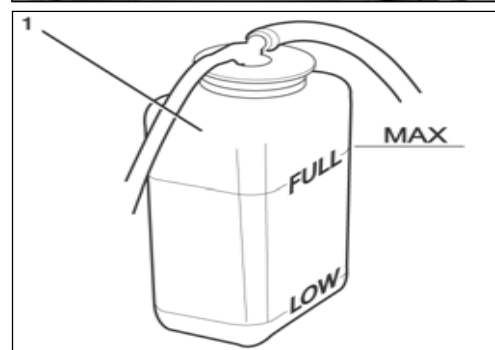


Neotevírejte víčko chladiče při zahřátém motoru

- Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou LOW kapalinu doplňte.
- Pokud byla vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny úplně prázdná, je třeba zkontrolovat hladinu kapaliny i v chladiči.



Pokud je hladina chladicí kapaliny po doplnění za krátkou dobu znovu pod značkou LOW, je chladicí soustava netěsná. Toto řešte servisním zásahem bez prodlení.



Kontrola chladiče

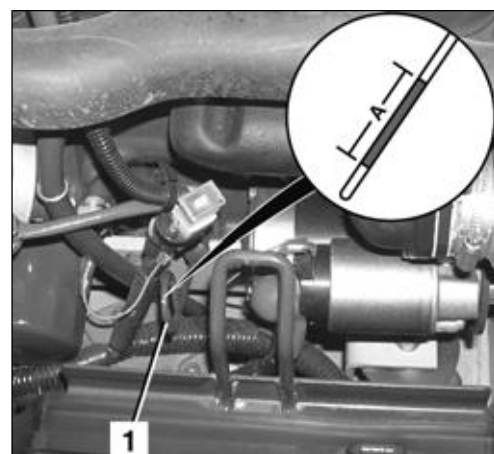
- Zkontrolujte těsnost a znečištění chladiče (1).
- Pokud se chladič znečištěl, chladič vyčistěte proudem vody nebo proudem vzduchu (nepoužívejte tlakový čistič, který může poškodit lamely chladiče)

3) Kontrola hladiny motorového oleje

- Vytáhněte olejovou měрку (1) a otřete ji čistým hadrem.
- Olejovou měрку znovu zcela zasuňte a vytáhněte. Hladina oleje musí být v části „A“. Při příliš nízké hladině oleje, motorový olej doplňte .



Provoz s příliš nízkou nebo vysokou hladinou oleje může způsobit poškození motoru.



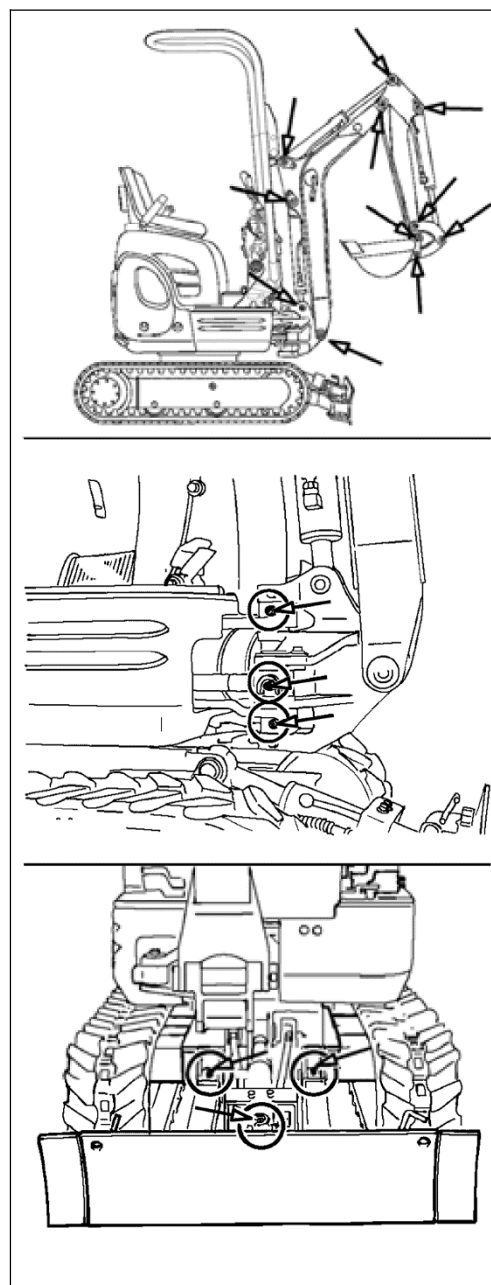
4) Mazání čepových uložení

- Nastartujte motor.
- Výložník, násadu, lžici a radlici nastavte tak, jak je vyobrazeno na obrázku. Zablokujte ovládací páky, vypněte motor, vytáhněte klíček zapalování.
- Všechna mazaná místa promažte mazacím tukem, dokud nevystupuje čerstvý tuk.



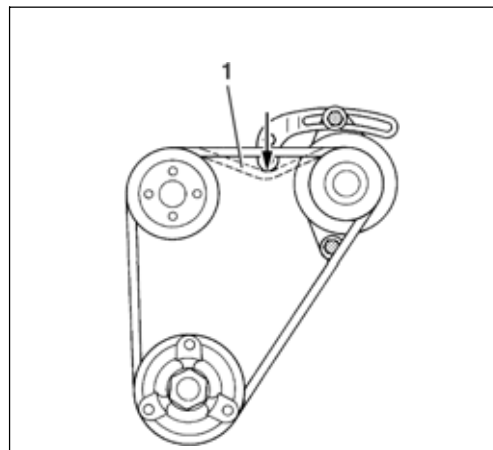
Vytlačený tuk ihned otřete, znečištěný hadr až do likvidace skladujte v k tomu určených nádobách.

- Pokud mazací tuk nevniká volně do čepového uložení a není vidět vystupovat čerstvý tuk, je zřejmě mazací kanál či maznice ucpán, toto vždy řešte servisním zásahem, bez zbytečného odkladu
- Pokud mazací tuk uniká vedle maznice bez odporu je zřejmě poškozena maznice, toto vždy řešte servisním zásahem, bez zbytečného odkladu



5) Kontrola klínového řemene

- Zkontrolujte, zda nejsou na klínovém řemenu (1) trhliny a zda je správně napnutý, klínový řemen musí být možno stlačit o cca 10 mm. Napněte klínový řemen.

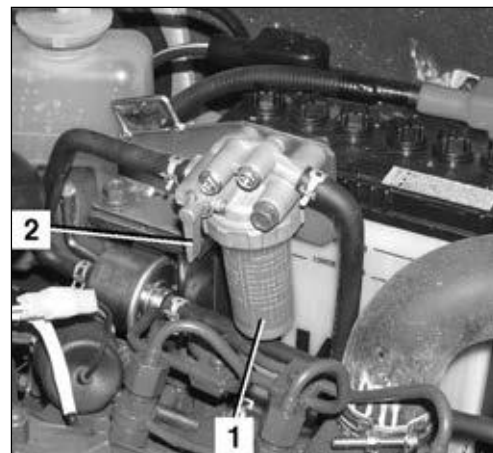


6) Kontrola odlučovače vody palivové soustavy

- Zkontrolujte množství vody v odlučovači (1) a jeho znečištění, příp. vyčistěte (strana 102).



Přepínací ventil (2) nastavte svisle do polohy „0“.



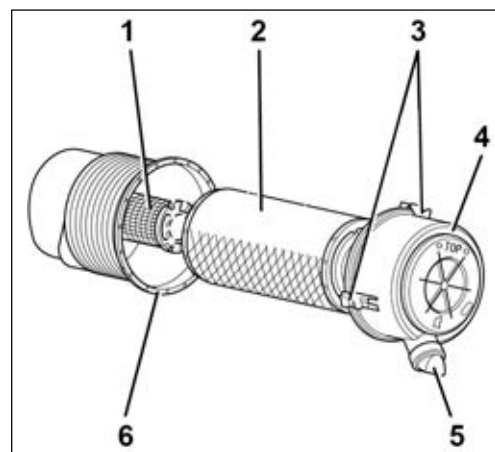
7) Kontrola, čištění a výměna vzduchového filtru



Vnitřní filtrační prvek nedemontujte, jinak hrozí vniknutí nečistoty a poškození motoru.

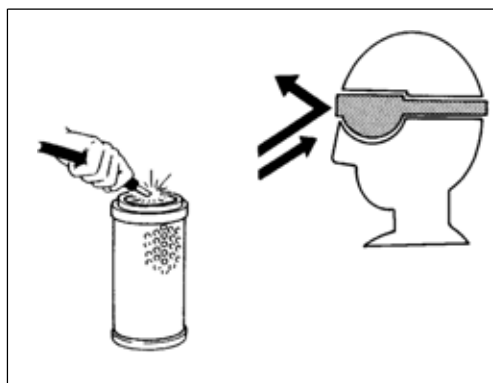
- Uvolněte svorky (3) a sejměte kryt (4).
- (1) Z tělesa vzduchového filtru (6) vyjměte vnější filtrační prvek a zkontrolujte, zda není znečištěn.
- Vyčistěte těleso vzduchového filtru a kryt, přitom nevyjímejte vnitřní filtrační prvek (1).
- Vyčistěte prachový ventil (5).
- Pokud je vnější filtrační prvek poškozen nebo příliš silně znečištěn, je třeba jej vyměnit.

Výměnu vnitřního filtračního prvku smí provádět jen odborný personál.



Filtrační prvek nečistěte kapalinami. Motor nespouštějte bez filtračních vložek vzduchového filtru. Při práci se stlačeným vzduchem je nutno používat ochranné brýle.

- Vnější filtrační prvek zevnitř vyfoukejte stačeným vzduchem (max. 5 bar), přitom ho nepoškozte. Používejte ochranné brýle.
- Nasadte vnější filtrační prvek vzduchového filtru, kryt namontujte značkou TOP nahoru.



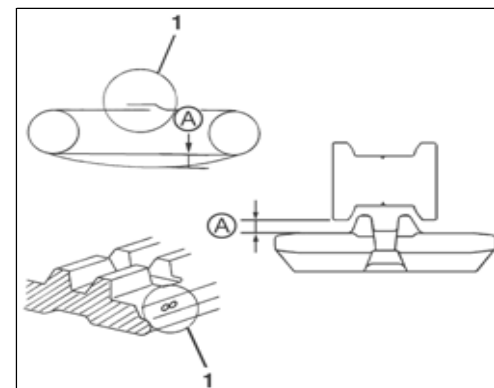
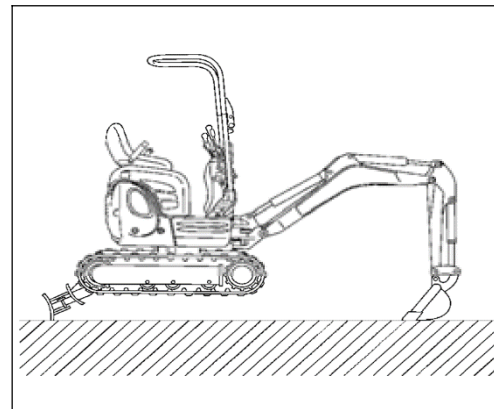
8) Kontrola a napnutí pásů



Příliš napnuté a příliš volné pásy se rychle opotřebovávají.

Při odstavení rypadla s gumovými pásy je třeba dbát na to, aby byl svar ∞ na horní straně uprostřed mezi kluznými prvky (viz obrázek: Kontrola napnutí pásů).

- Vyčistěte kompletní hnací ústrojí, zejména dejte pozor na kameny mezi pásem a pásovým kolem, popř. vodicím kolem. Je třeba vyčistit oblast napínacího válce pásů.
- Nastavbu natočte proti směru jízdy. Radlici spusťte na zem a rypadlo zvedněte nad zem až na doraz radlice, rypadlo podložte vhodným podpěrným materiálem.
- Pás je nastaven svarem (1) uprostřed mezi vodicí a hnací kolo.
- Zkontrolujte prověšení pásu, "A" tak aby bylo 10-15 mm
- Pokud je prověšení pásu větší než 15 mm, je třeba pás napnout.
- Nastartujte motor a zvednutý pás nechte krátce protáčet.



Pozor po protočení pásu vypněte motor a vytáhněte klíček.

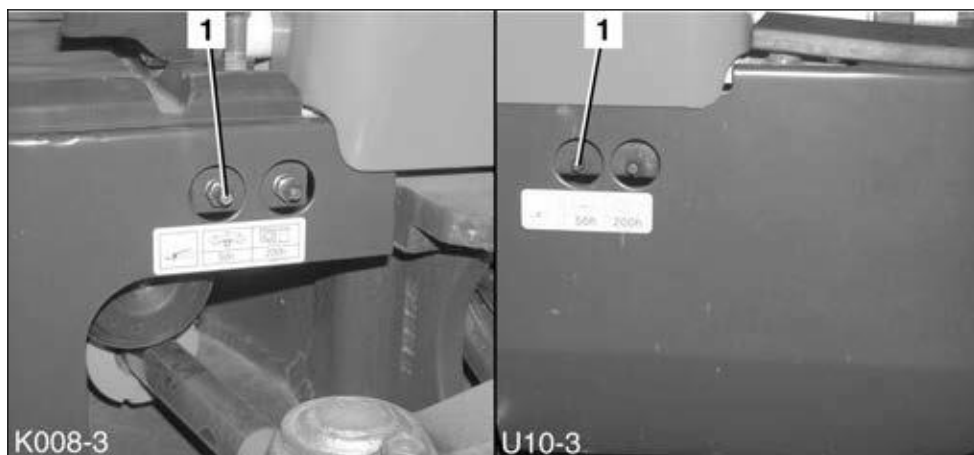
- Znovu zkontrolujte napnutí pásu.
- Nasadte lis na tuk na mazničku (1).
- Pumpujte lisem, dokud není dosaženo požadovaného napnutí pásu.

Uvolnění pásu

- Opatrně vyšroubujte těleso tlakového ventilu (2) a uvolněte pás.
- Zašroubujte těleso tlakového ventilu a utáhněte je.



9) Promazání ozubeného věnce a ložiska ozubeného věnce



- Lisem na tuk promažte obě mazničky (1) tak že do každé z nich natlačíte cca 10 zdvihů mazacího tuku
- Mazání provádějte tak, že mažete celkem 4x vždy po 90° pootočení nastavby
- Při každém pootočení nastavby se ubezpečte že se nikdo nenachází v blízkosti a vždy vypněte motor.
- Po celkovém namazání a nastavbou otočte několikrát o 360°, aby se mazací tuk rovnoměrně rozdělil.