

Návod k údržbě prováděné strojníkem

pro Kubota KX037, U36

(údržby vyšších řádů, tj. 500 mth objednávejte u odborného autorizovaného servisu)

A Denní údržba

1. Kontrola hladiny hydraulického oleje



Pro správné posouzení hladiny oleje je nutné vysunout hydraulické válce následovně (vedlejší obrázek):

| | |
|--------------------|----------------------|
| Výložník: | do poloviny vysunutá |
| Násada: | do poloviny vysunutá |
| Lžíce: | do poloviny vysunutá |
| Radlice: | zcela spustit |
| Natáčecí zařízení: | do poloviny doleva |

- Hladinu oleje zkontrolujte v průhledu (1). Hladina oleje by měla být ve středu průhledu.
- Je-li hydraulického oleje nedostatek, olej doplňte takto:
- Odšroubujte víčko plnění oleje a nasadte trychtýř s jemným sítím.
- Doplňte olej do poloviny průhledu a víčko zašroubujte.
- Nastartujte rypadlo, vyzkoušejte všechny funkce a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

2. Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce (1), hladina musí být mezi značkami FULL (A) a LOW (B).

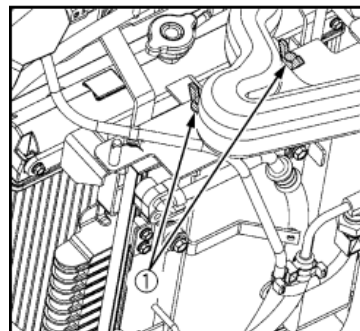
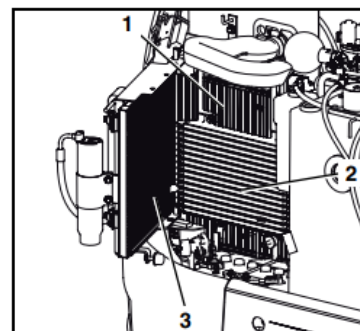
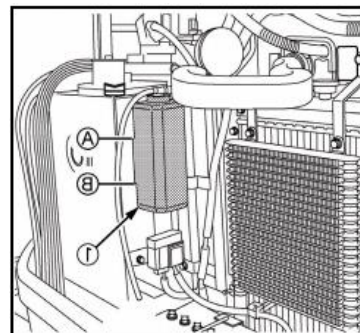
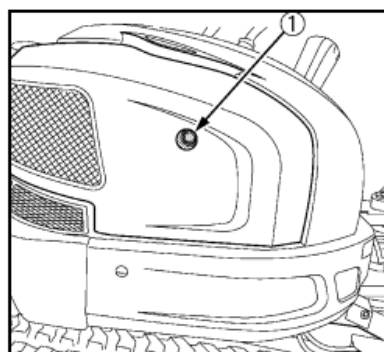


Neotevírejte víčko chladiče.

- Pokud je hladina kapaliny pod značkou LOW, kapalinu doplňte.
- Pokud byla vyrovnávací nádržka úplně prázdná, je třeba zkontrolovat hladinu kapaliny i v chladiči.
- Pokud je hladina kapaliny po doplnění za krátkou dobu znovu pod značkou LOW, je chladicí soustava netěsná. Tuto situaci řešte servisním zásahem bez prodlení!

Kontrola chladiče a kondenzátoru

- Pro lepší kontrolu a čištění je možné kondenzátor (3) u modelů s kabinou a klimatizací odklopit od chladiče chladicí kapaliny (1) a chladiče hydraulického oleje (2).
- Po odklopení kondenzátoru odšroubujte dva křídlové šrouby (1), kondenzátor odklopte od chladičů, přitom proveďte vizuální kontrolu těsnosti a znečištění chladičů.
- Pokud je chladič znečištěn, vyčistěte jej proudem vody nebo vzduchu (nepoužívejte tlakový čistič, který může poškodit lamely chladiče).

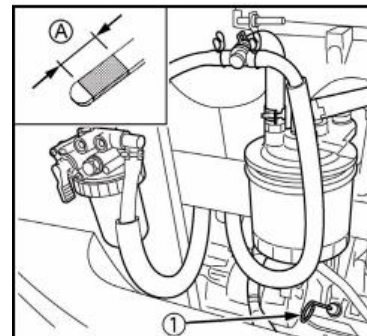


3. Kontrola hladiny motorového oleje

- Vytáhněte olejovou měрку (1) a otřete ji čistým hadrem.
- Olejovou měрку znova zcela zasuňte a vytáhněte. Hladina oleje musí být v části „A“. Při příliš nízké hladině oleje motorový olej doplňte.



Provoz s příliš nízkou nebo vysokou hladinou oleje může způsobit poškození motoru.



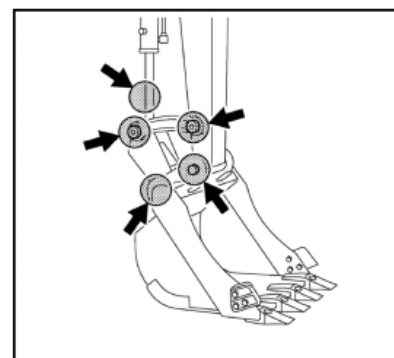
4. Kontrola a vyčištění vzduchového filtru

- Kontrola a vyčištění vzduchového filtru by dle výrobce měla proběhnout v intervalu 100 mth.
- Pokud však stroj pracuje v nadměrně prašném prostředí, je třeba tento úkon provádět denně.
- Proto čištění filtru nepodceňujte!
- Postup kontroly a vyčištění je nastíněn v části „**B Údržba prováděná po 100 mth**“

5. Mazání čepových uložení

Promazání čepů lžice a kyvné páky lžice

- Nastavte násadu a lžici tak, jak je vyobrazeno na obrázku. Zablokujte ovládací páky, vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování.
- Všechna mazaná místa promažte mazacím tukem, dokud nevystupuje čerstvý tuk.



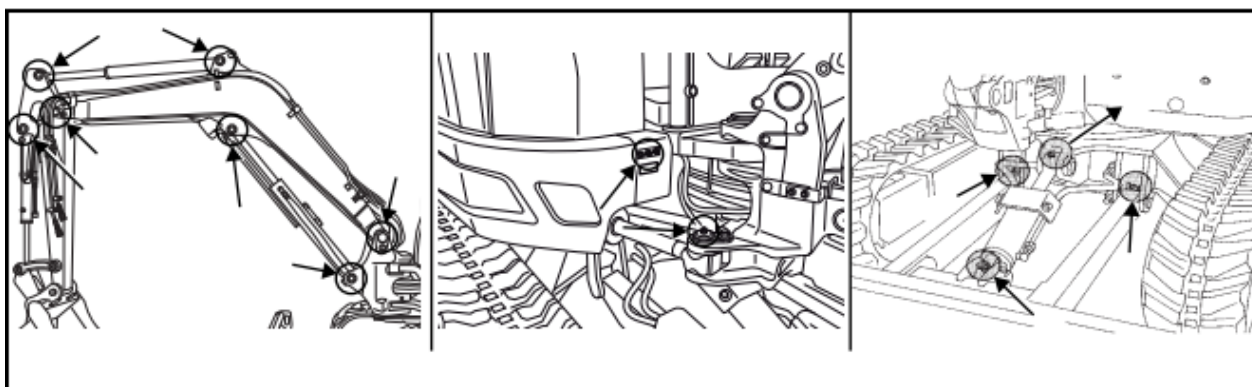
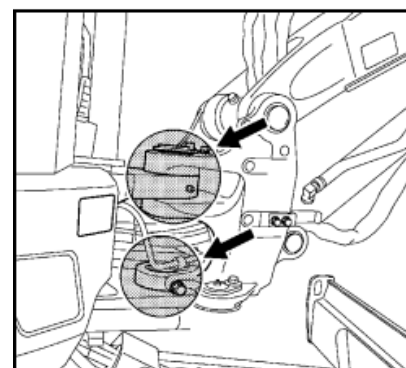
Vytlačený tuk ihned otřete, znečištěný hadr až do likvidace skladujte v k tomu určených nádobách.

Mazání ložiska kozlíku

- Obě mazaná místa promažte mazacím tukem, dokud nevystupuje mazací tuk

Ostatní mazaná místa

- Postup obdobný jak u výše zmíněných mazaných míst



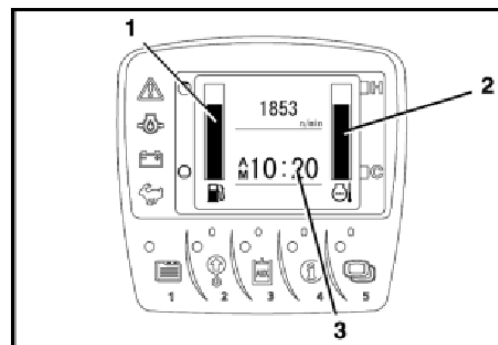
6. Kontrola stavu paliva



Následující funkce je k dispozici, když není klíček zapalování zasunut ve spínači spouštěče.

- Stiskněte tlačítko menu (tlačítko 1) nebo tlačítko volby zobrazení (tlačítko 5).

Na displeji se na cca 10 sekund zobrazí stav paliva (1), hodiny (3) a teplota chladicí kapaliny (2).



7. Kontrola hladiny v nádržce ostřikovače

- Zkontrolujte dostatečné naplnění nádržky ostřikovače (2).
- Je-li množství kapaliny v nádržce příliš malé, naplňte nádržku ostřikovače.



Pokud je nádržka ostřikovače prázdná, tak ostřikovač nepoužívejte, čerpadlo by se mohlo chodem na suchu poškodit.



B Údržba prováděná po 100 mth

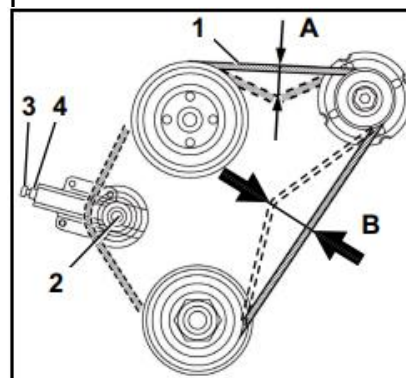
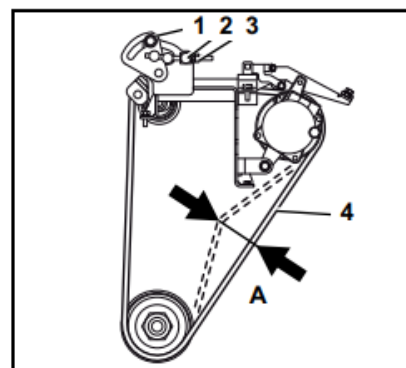
8. Kontrola klínového řemene

Klínový řemen u klimatizace (na přání)

- Klínový řemen zatlačte v místě „A“. Řemen musí být možné zatlačit o 12 až 15 mm (tlak 6 - 7kg).

Klínový řemen u ventilátoru/alternátoru

- Zatlačte na klínový řemen v místě „A“. Řemen musí být možné zatlačit o 9 až 11 mm (tlak 6 - 7kg).
- Zatlačte na klínový řemen v místě „B“. Řemen musí být možné zatlačit o 9 až 11 mm (tlak 4 - 5kg).
- Zkontrolujte stav obou klínových řemenů. Řemen nesmí mít žádné trhliny a nesmí mít žádné poškození. V případě viditelného poškození řemen vyměňte.
- V případě, že budou řemeny volné, dopněte je.

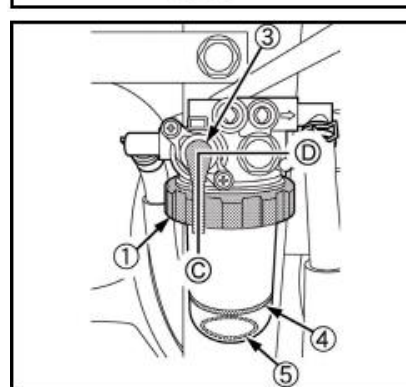


9. Kontrola a vyčištění odlučovače vody

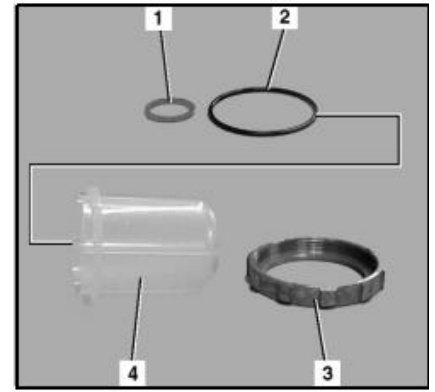
- V odlučovači (1) se nachází červený plastový kroužek (5), který plave ve výši hladiny.
- Pokud dosahuje plastový kroužek ke značce (4), odlučovač vody je třeba vyčistit.

Čištění odlučovače

- Přepínací ventil (3) nastavte do polohy OFF (D).



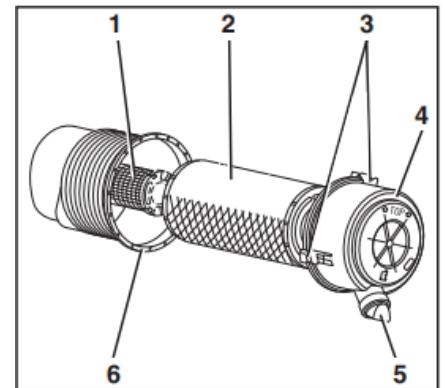
- Odšroubujte kruhovou matici (1), přitom držte nádobku (2).
- Sejměte nádobku.
- Nádobku (4) vyprázdněte a vyčistěte čistou naftou.
- Vyměňte těsnící kroužek (2) a potřete naftou.
- Konstrukční prvky sestavte v pořadí 1 až 4.
- Kruhovou matici (3) dotáhněte rukou, nepoužívejte nářadí.
- Přepínací ventil nastavte do polohy ON.
- Odvzdušněte palivovou soustavu a zkontrolujte těsnost odlučovače.



Při větším množství vody v palivové nádrži proveďte její vypuštění!

10. Kontrola a vyčištění vzduchového filtru

- Uvolněte svorky (3) a sejměte kryt (4).
- Z tělesa vzduchového filtru (6) vyjměte vnější filtrační prvek (2) a zkontrolujte, zda není znečištěn.
- Vyčistěte těleso vzduchového filtru a kryt, přitom nevyjímejte vnitřní filtrační prvek (1). Vnitřní filtrační prvek se vyjímá pouze při výměně.
- Vyčistěte prachový ventil (5).
- Pokud je vnější filtrační prvek poškozen nebo příliš znečištěn, je třeba jej vyměnit.
- Při výměně vnitřní filtrační prvek vytáhněte a ihned vložte nový filtrační prvek.
- Vnější filtrační prvek zevnitř vyfoukejte stlačeným vzduchem (max. 5 bar), přitom ho nepoškozďte. Používejte ochranné brýle.



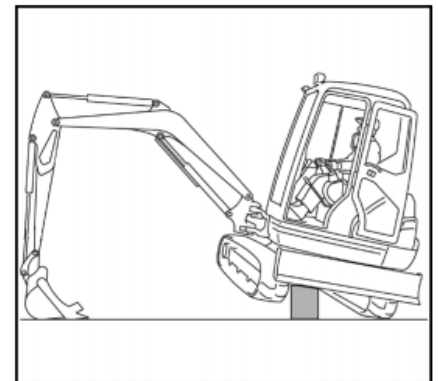
11. Kontrola napnutí pásů



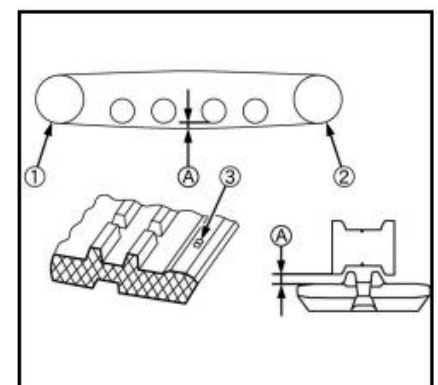
Příliš napnuté pásy se rychle opotřebávají.



Příliš volné pásy se rychle opotřebávají a mohou spadnout.

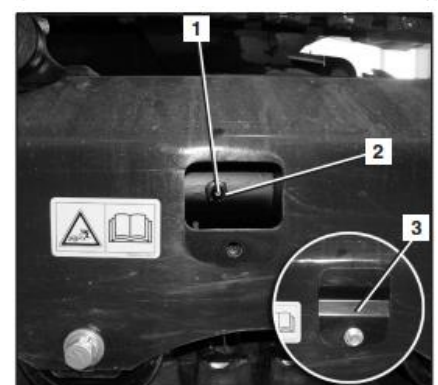


- Vyčistěte kompletní hnací ústrojí, zejména dejte pozor na kameny mezi pásem a pásovým kolem, popřípadě vodícím kolem. Je třeba vyčistit oblast napínacího válce pásu.
- Nastavbu natočte o 90° ke směru jízdy, jak je vyobrazeno na obrázku.
- Přední nastavby spusťte na zem a rypadlo na jedné straně zvedněte cca 200 mm nad zem.
- Pás je nastaven svarem (3) uprostřed mezi vodícím (1) a hnacím kolem (2).
- Zkontrolujte prověšení pásu, jak je vyobrazeno na obrázku. Prověšení pásu „A“ 10 – 15 mm.
- Pokud je prověšení pásu větší než 15 mm, je třeba pás napnout.
- Pás případně napněte nebo uvolněte.
- Nastartujte motor a zvednutý pás nechte krátce protáčet.
- Znovu zkontrolujte napnutí pásu, případně nastavte.
- Kontrolu proveďte i na druhém pásu.



Napnutí pásu

- Demontujte kryt (3) napínacího zařízení.
- Nasadte lis na tuk na mazničku (1).



- Pohybuje lisem na tuk, dokud není dosaženo požadovaného napnutí pásu.

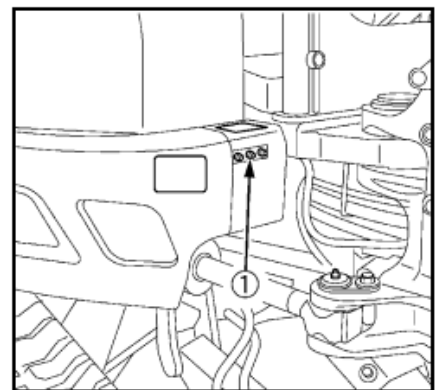
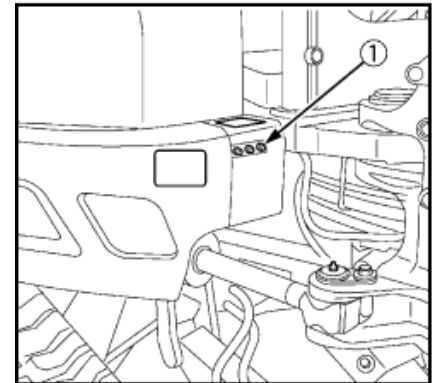
Uvolnění pásu

- Opatrně vyšroubujte tlakový ventil (2) a uvolněte pás.
- Zašroubujte tlakový ventil a utáhněte na moment 98 – 108 Nm.
- Napněte pás.

12. Promazání ozubeného věnce a ložiska otoče

Promazání ozubeného věnce

- Lisem na tuk promažte mazničku (1)
- Rypadlo uveďte do provozu a nastavbou několikrát otočte o 90°. Po promazání otočte několikrát nastavbou, aby se mazací tuk rovnoměrně rozdělil.



Ozubený věnec je třeba promazat každých 90°. Je třeba natlačit celkem cca 50 g mazacího tuku (cca 20 zdvihů lisu na tuk), viz odstavec Provozní hmoty

Promazání ložiska ozubeného věnce

- Lisem na tuk promažte mazničku (1).
- Obdobně jako v případě mazání ozubeného věnce otočte několikrát nastavbou o 90° a po promazání otočte několikrát nastavbou o 360°, aby se mazací tuk rovnoměrně rozdělil.

13. Celková kontrola stroje

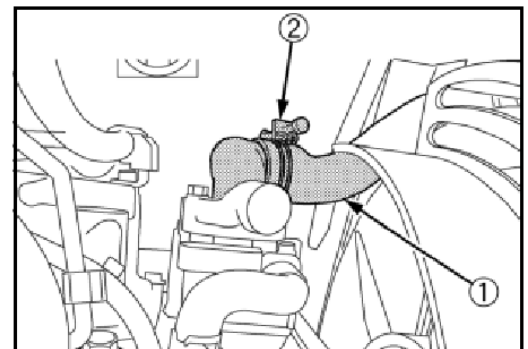
- **Kontrola hadiček chladicí kapaliny a hadicových spon**



Kontrolu provádějte pouze při studeném motoru.

- Otevřete kryt prostoru motoru.
- Otevřete boční kryt.

Zkontrolujte stav veškerých hadic chladicí kapaliny (1) u motoru a k chladiči, popř. k ventilátoru topení (trhliny, vyboulení, ztvrdnutí), těsnost a upevnění spon (2). Případně musí školený personál hadice vyměnit.



- **Kontrola palivových vedení a hadic nasávání vzduchu**

- Všechna přístupná vedení paliva (1) a příchytky (2) zkontrolujte, zda nejsou poškozena, a zda jsou správně upevněna.
- Poškozené části je třeba opravit, popř. vyměnit.

